

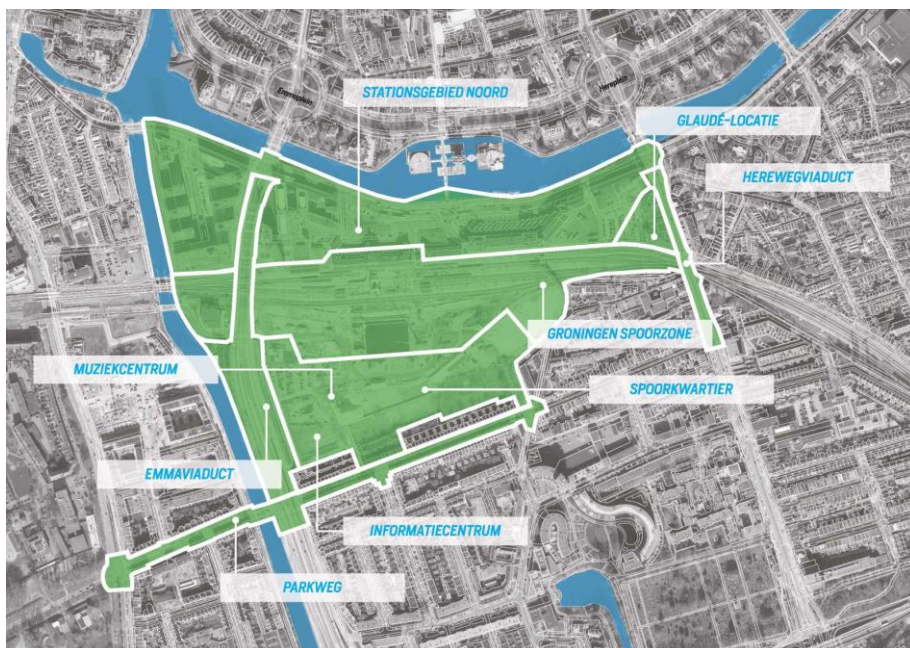
Verslag Spoorcafé openbare ruimte Spoorkwartier 15 mei 2024

Datum: Woensdag 15 mei 2024

Tijd: 19.30 – 21.00

Plaats: De Puddingfabriek, Viaductstraat 3-3

De gemeente Groningen werkt samen met OKRA landschapsarchitecten aan het ontwerp van de openbare ruimte voor de gebiedsontwikkeling Spoorkwartier, het gebied tussen (globaal) de Parkweg en het spoor en tussen de Achterweg en het Emmaviaduct. Er staat veel te gebeuren in de herontwikkeling van het Stationsgebied. Om mensen die wonen, werken, reizen of op een andere manier gebruikmaken van dit gebied te betrekken bij de plannen, hebben we spoorcafés in het leven geroepen. Het spoorcafé van 15 mei 2024 staat in het teken van informeren en ophalen wat aanwezigen belangrijk vinden bij het verder uitwerken van de plannen voor de openbare ruimte Spoorkwartier (het 'Zuidplein').



De verschillende ruimtelijke projecten in en rondom station Groningen, waaronder de gebiedsontwikkeling Spoorkwartier

Wim Kamminga (projectmanager Stationsgebied) opent de avond en geeft een introductie in het thema van vanavond: de openbare ruimte van het Spoorkwartier. Wim Kamminga deelt de zes door de gemeente geformuleerde ambities voor het gebied en geeft aan wat de planning is voor het verder uitwerken van de plannen.

Zie [240515 Spoorcafe Zuidplein.pdf](#) voor de presentatie van Wim Kamminga.



Spoorcafé openbare ruimte Spoorkwartier 15 mei 2024



Wim Voogt (partner OKRA) neemt vervolgens het woord en start met het stellen van een aantal vragen aan de aanwezigen via Mentimeter. Zo wordt er onder andere aan de aanwezigen gevraagd wat voor hen belangrijk is om rekening te houden bij het ontwerp van de openbare ruimte.

Zie 23-224_SO_Resultaten Mentimeter.pdf voor de resultaten.

Vervolgens praat Wim Voogt de aanwezigen bij over de uitgangspunten die door OKRA zijn gehanteerd bij het uitwerken van het concept schetsontwerp. De principes voor het nieuwe gebied worden toegelicht en er worden voorlopige 3D-beelden gedeeld. Deze geven een eerste impressie van hoe het gebied er in de toekomst uit kan komen te zien. Er zullen, mede op basis van de opmerkingen en ideeën die zijn gedeeld, aanpassingen komen aan het ontwerp en de 3D-impressies. Het geeft wel een goed beeld van de richting waar gemeente Groningen en OKRA in denken voor de openbare ruimte van het Spoorkwartier.

Zie 23-224_SO_Presentatie Omgeving.pdf voor de presentatie van Wim Voogt

Na de presentaties was het tijd voor de tafelgesprekken. In groepen van 8 gingen de aanwezigen uiteen om met elkaar en de gemeente in gesprek te gaan over de plannen. Bewoners werden gevraagd wat ze goed vonden, wat ze minder vonden en of ze nog ideeën of suggesties hadden die meegenomen dienen te worden bij verdere uitwerking. Na afloop werden door de gespreksleiders de uitkomsten samengevat. De ingevulde documenten zijn in de tabel onderaan dit document samengevat. De opmerkingen, vragen, wensen en ideeën vormen inbreng voor het verder werken aan het ontwerp openbare ruimte Spoorkwartier.

De aanwezigen worden bedankt voor hun tijd en inzet. Graag tot een volgende keer.

Opmerkingen, wensen en ideeën spoorcafé 15 mei 2024	Thema
Zoek naar de connectie/knipog naar middeleeuws Groningen.	Aansluiting bestaande stad
Denk aan een goede aansluiting tussen het plein en de Parkweg.	Aansluiting bestaande stad
Laantje van de Klikspaan naar de Achterweg verdient een goede aansluiting.	Aansluiting bestaande stad
Verbreden van de Werkmanbrug.	Aansluiting bestaande stad
Maak verbinding met Park Sterrebos, voorzijde station en inprickers Parkweg en Stadspark.	Aansluiting bestaande stad
Zorg voor een goede integratie met de Rivierenbuurt in straatnamen.	Aansluiting bestaande stad
Is de grootte van de opening naar de Parkweg niet te klein?	Aansluiting bestaande stad
Deze kant van de stad wordt wakker gemaakt.	Aansluiting bestaande stad
Het groene karakter van het ontwerp wordt als positief ervaren.	Groen
Waterberging wordt als goed ervaren.	Groen
Mooie groene eilanden op Zuidplein.	Groen



Spoorcafé openbare ruimte Spoorkwartier 15 mei 2024



Integrale groenstructuur: (verbind) het Spoorkwartier met andere groenstroken!	Groen
Ook graag de daken van de gebouwen groen.	Groen
Heb aandacht voor de ecologische potentie van het gebied. Maak het groen zo dat vleermuizen/gierzwaluwen zich kunnen vestigen.	Groen
Wees niet te zuinig met de grootte van de bomen	Groen
Laat de bomen in de Achterweg staan. Dit zijn de longen van de straat	Groen
Zouden paden niet door het groen (bv. op vlonders) kunnen?	Groen
Er is een risico dat automobilisten de Parkweg als Kiss & Ride gaan gebruiken voor het station.	Mobiliteit
Probeer te ontwerpen zodat snelheden (van fietsers/scooters, red.) worden beperkt.	Mobiliteit
Populariteit van de fietsroute: pas op voor drukte.	Mobiliteit
Denk aan goede geleiding van fietsers.	Mobiliteit
Zorgen over de zijstraten: het (logistiek) verkeer. Boodschappenbezorgers, komt dat wel goed in een smalle straat waar veel groen staat?	Mobiliteit
Hoe gaan jullie om met de tegenstrijdigheid tussen het maken van een verblijfsplek en de doorgang van het station?	Mobiliteit
Maak genoeg goede ruimte voor de logistiek, zodat men niet overal en nergens parkeert.	Mobiliteit
Graag aandacht voor de leerlingstroom van busstation naar Papiermolentunnel. Leerlingen en studenten Parcival/Terra ROC en Gomarusschool. Het zijn er nogal wat.	Mobiliteit
Gebruik voor de verschillende functies (fietsen, lopen, verblijven) verschillende ondergronden (kleur en/of materiaal) om gebruikers te attenderen op hoofdfunctie. Wel met hetzelfde niveau.	Mobiliteit
Parkweg ook autovrij maken, zodat er meer parkeerruimte voor fietsers is.	Mobiliteit
Rustig en overzichtelijk ontwerp.	Overig
Goed initiatief om DNP hier neer te zetten.	Overig
Kijk goed naar de uitstraling van het gebied, maak een statement.	Overig
Er wordt te hoog gebouwd.	Overig
Zorg voor eigenaarschap van het plein door een veelvoud aan activiteiten toe te staan (ook buiten muziekcentrum).	Overig
Let op de wind in het gebied.	Overig
Zet duidelijke schaal bij de plannen/plankaart. Dan weet men beter de schaal van bijvoorbeeld het fietspad.	Overig
Graag hoogstedelijk bouwen.	Overig
Het wow-effect ontbreekt nog. Het is erg correct. Kan het wat minder braaf?	Overig
Heb aandacht voor healthy aging. Zorg dat mensen naar buiten komen.	Sociaal

Met opmerkingen [CM1]: De andere gebiedende wijzen staan allemaal in de jij-vorm, vandaar hier de t weggehaald.



Spoorcafé openbare ruimte Spoorkwartier 15 mei 2024



Denk aan de sociale veiligheid. Hoe voelt het gebied als het donker is?	Sociaal
Houd rekening met vandalisme in openbare ruimte.	Sociaal
Zorg voor goede verlichting.	Sociaal
Kunst op 't plein wordt als goed ervaren.	Sociaal
Kan onderwijs een plek vinden in de openbare ruimte?	
Muziek/dansscholen of ateliers.	Sociaal
Paradijs voor Skaters?	Sport en spel
Speeltuin voor verschillende leeftijden!	Sport en spel
Lage waterpartijen waar kinderen kunnen spelen.	Sport en spel
Fitnesspark in een van de gebieden kan veel gebruik van worden gemaakt in potentie.	Sport en spel
Herkenningpunt in de openbare ruimte is belangrijk.	Toegankelijkheid
Maak het toegankelijk voor mensen met een rollator.	Toegankelijkheid
Denk bij de helling aan maatregelen tegen gladheid en vorst.	Toegankelijkheid
Zichtbaarheid vanuit het gebied naar het plein is belangrijk.	Toegankelijkheid
Visueel gehandicapten: Maak het daar ook toegankelijk voor.	Toegankelijkheid
Met de nieuwe fietsroutes in het gebied zullen verschillende verkeersstromen gaan kruisen door het gebied. Zorg dat dit veilig is voor iedereen.	Toegankelijkheid
Helling dient rust (0%) op plekken te hebben voor mensen met een rollator.	Toegankelijkheid
Pas op met verdiept groen bij slechtienden.	Toegankelijkheid
Zie je vanuit de Parkweg het station wel? Kijklijn zit een knikje in.	Toegankelijkheid