

Raadsvoorstel

Onderwerp Elektrificatie busbuffer Hoofdstation
Telnr. 14 050 Bijlagen 0

Registratienummer 354004-2024
Classificatie Openbaar Geheim Vertrouwelijk (bij gebruik van
persoonsgegevens)

Portefeuillehouder Broeksma
Langetermijn agenda (LTA) Raad LTA ja: Maand 2 Jaar 2025
LTA nee: Niet op LTA

Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de totale kosten voor de elektrificatie van de busbuffer Hoofdstation vast te stellen op € 3.000.000,--;
- II. hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 3.000.000,--;
- III. deze kosten geheel te dekken uit een subsidie van het OV-bureau Groningen Drenthe;
- IV. de gemeentebegroting 2025 op deelprogrammaniveau overeenkomstig te wijzigen.

Samenvatting

Het OV-bureau is samen met Qbuzz bezig om hun gehele busvloot emissieloos te maken. Dit doen ze met name met de aanschaf van elektrische bussen. Voor het rijden van een robuuste dienstregeling is het noodzakelijk dat de toekomstige busbuffer bij het Hoofdstation wordt voorzien van laadinfrastructuur. Dit raadsvoorstel voorziet in de financiering van deze laadinfrastructuur. Overigens is het OV-bureau financier van deze laadinfrastructuur.

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

Aanleiding en doel

Groningen Spoorzone is druk in uitvoering. De uitbreiding van station Europapark, het vierde spoor tussen het Hoofdstation en het nieuwe opstel terrein De Vork is reeds gereed en het zwaartepunt ligt momenteel op de werkzaamheden bij het Hoofdstation zelf.

Omdat de nieuwe perrons vanwege de doorgaande treinen niet langer gelijkvloers te bereiken zijn, wordt een reizigerstunnel aangelegd. Tevens wordt een fietstunnel in combinatie met een ondergrondse fietsenstalling gerealiseerd. De reizigerstunnel komt recht achter het monumentale stationsgebouw waardoor de stationshal haar belangrijke functie in het ontvangstdomein terug krijgt. De vernieuwing van het Hoofdstation wordt aangegrepen om winkels en reizigersvoorzieningen te optimaliseren. Omdat er meer treinen gaan rijden en spoorlijnen worden doorgetrokken, blijft op het Hoofdstation te weinig ruimte over voor het opstel terrein. Daarom is het opstel terrein verplaatst naar De Vork (in Haren).

Op 2 november 2016 heeft uw raad onder meer besloten tot realisatie van een bustunnel en het verplaatsen van het busstation, inclusief busbuffer, naar de zuidzijde van het Hoofdstation. Het OV-bureau is op dit moment samen met Qbuzz bezig om hun bussenvloot emissieloos te maken. Het gaat hierbij vooral om het toevoegen van veel elektrisch aangedreven bussen. Voor het rijden van een robuuste dienstregeling is het noodzakelijk dat deze bussen ook op het Hoofdstation kunnen opladen op de nieuwe busbuffer.

Het OV-bureau is geen ondertekenaar van de Realisatieovereenkomst Groningen Spoorzone en kan daardoor geen verplichtingen aangaan die betrekking hebben op werkzaamheden die zich binnen de 'bolletjeslijn' van Groningen Spoorzone plaatsvinden. De gemeente kan dit wel. In dit raadsvoorstel stellen wij u daarom voor om € 3.000.000,- ter beschikking te stellen voor de elektrificatie van de toekomstige busbuffer bij het Hoofdstation. Het OV-bureau stelt hiervoor een subsidie van € 3.000.000,- ter beschikking.

Kader

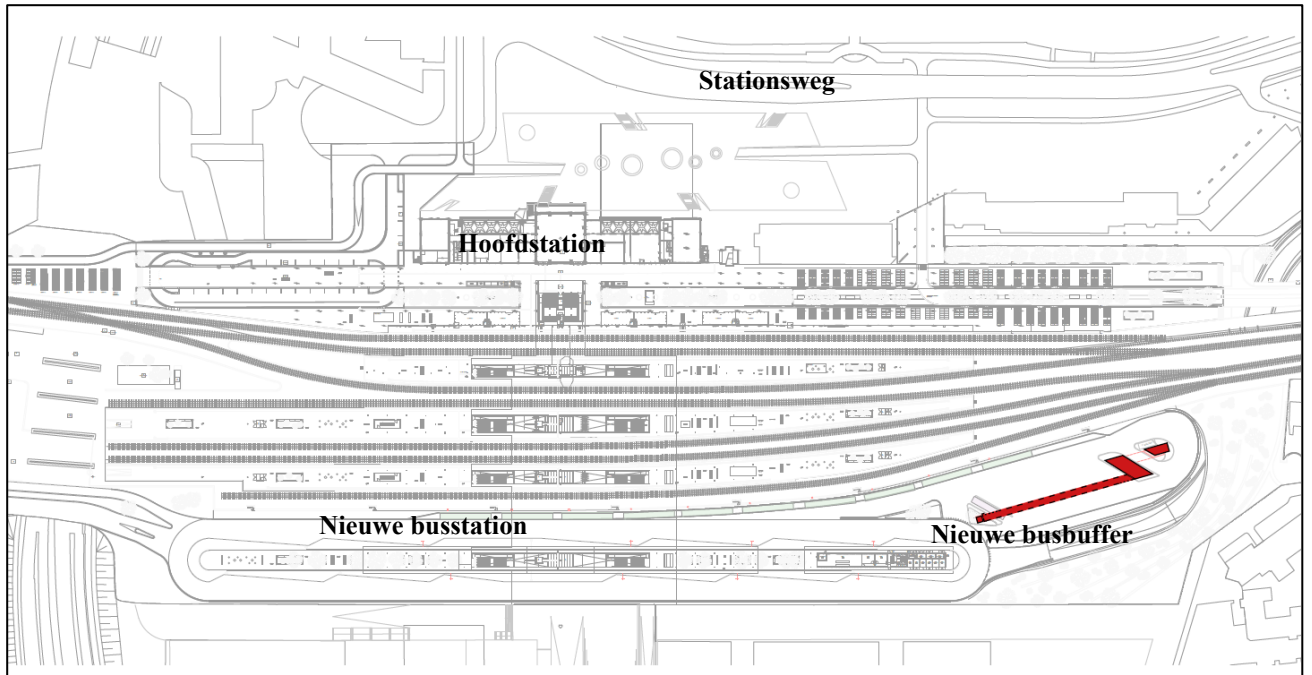
De samenwerking tussen de gemeente en projectpartners NS Stations, provincie Groningen, ProRail en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is vastgelegd in de 'Samenwerkingsovereenkomst Spoorzone, maart 2014' en in de 'Realisatieovereenkomst Groningen Spoorzone' van april 2018. Beide overeenkomsten vormen het kader van het project Groningen Spoorzone.

Argumenten en afwegingen

Vanaf het komende jaar is bijna 90% van alle bussen in Groningen en Drenthe emissieloos. De schaal waarop batterij-elektrische bussen en waterstof bussen rijden in Groningen en Drenthe is niet alleen uniek in Nederland, maar ook in Europa. Hiermee wordt een grote stap gezet op weg naar het behalen van onze ambitie: volledig uitstootvrij busvervoer in 2030. Om dit echter mogelijk te maken, is het ook nodig om de toekomstige busbuffer bij het Hoofdstation te voorzien van nieuwe laadinfrastructuur en van een nieuwe aansluiting op het elektriciteitsnet. Deze aansluiting is overigens al geruime tijd geleden bij Enexis aangevraagd door Qbuzz. Enexis heeft ons aangegeven dat Qbuzz tijdig een nieuwe aansluiting krijgt.

Het casco voor de laadinfrastructuur wordt eigendom van de gemeente en zal worden gehuurd door Qbuzz, het busbedrijf dat op dit moment het busvervoer in Groningen en Drenthe uitvoert. Door deze wijze van organiseren van de laadinfrastructuur zijn investeringen voor de lange termijn mogelijk en zal deze laadinfrastructuur, mét alle laadapparatuur die wordt aangelegd, ook gebruikt worden bij toekomstige busconcessies.

Gelet op onze eigen duurzaamheidsambities willen we deze laadinfrastructuur mogelijk maken, zodat de bussen meer mogelijkheden krijgen om tijdens de dienstregeling gelegenheid krijgen om hun accu's bij te laden.



In bovenstaande afbeelding staat met rood de nieuwe laadinfrastructuur weergegeven. Een ruimtelijke impressie is onderstaand weergegeven.



Maatschappelijk draagvlak en participatie

Het elektrificeren van de busbuffer past binnen de mogelijkheden die het bestemmingsplan Hoofdstation Groningen toelaat. Participatie over het verplaatsen van het busstation en busbuffer naar de zuidzijde van het Hoofdstation heeft geruime tijd geleden plaatsgevonden.

Financiële consequenties

De realisatie van de laadinfrastructuur vergt een investering van € 3.000.000,--. Het OV-bureau verstrekt de gemeente een subsidie van € 3.000.000,--. We hebben met de aannemer een plafondprijs afgesproken voor de realisatie van de laadinfrastructuur, zodat de kans op een kostenoverschrijding minimaal is. Mocht er toch sprake zijn van een dreigende kostenoverschrijding dan versoberen we het ontwerp. Mocht dit ook niet mogelijk zijn dan staat het OV-bureau voor de overschrijding.

Omdat de gemeente opdrachtgever is voor de realisatie van de laadinfrastructuur is een besluit van uw raad nodig. Daarnaast wordt de gemeente straks eigenaar van het portaal. Wij verhuren het portaal met daarin de laadinfrastructuur aan Qbuzz waarmee we de kosten dekken voor onderhoud van het portaal. Dat onderhoud zal overigens marginaal zijn omdat het portaal bestaat uit onderhoudsarm staal met een bekleding van duurzaam Accoya hout dat een zeer lange levensduur heeft en nauwelijks (alleen schoonmaken) onderhoud nodig heeft. De financiële consequenties van deze verhuur zullen wij u via een voortgangsrapportage kenbaar maken. De daadwerkelijke laadinfrastructuur (de elektrische onderdelen) zijn in eigendom van Qbuzz. De energiekosten zijn voor rekening van Qbuzz. Bij een eventuele nieuwe bus concessie gaat dit eigendom over naar de volgende vervoerder.

BEGROTINGSWIJZIGING INVESTERINGEN 2025 (x € 1000)						
DIRECTIE:	Stadsontwikkeling					
LOOPTIJD:	2025-2026					
Programma	Deelprogramma	Beleidsveld	Inc/str	Lasten	baten	Saldo te activeren
01 Economie en Ruimte	01.2 Mobiliteit	01.2.1 Vervoerswijzen	I	3.000	3.000	-
Totaal				3.000	3.000	-

Overige consequenties

Er zijn geen overige consequenties voorzien.

Vervolg

Na vaststelling van het krediet zal invulling worden gegeven aan de realisatie van de laadinfrastructuur.

Lange Termijn Agenda

Dit onderwerp staat op februari 2025 op de LTA van uw raad opgenomen.