

Onderwerp Verlenging vergunning deelfietsen
ter informatie

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 14 050

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 189928-2024

Datum

Uw brief
van

Uw kenmerk

Geachte lezer,

Bolt en GO Sharing hebben in september 2022 een vergunning van in ieder geval twee jaar gekregen voor het aanbieden van ieder 300 elektrische deelfietsen in de gemeente Groningen. Op 1 september 2024 verlopen deze vergunningen, daarom hebben we de bijgevoegde *Rapportage gebruik deelfietsen 2024* opgesteld. We benoemen hierin de belangrijkste feiten en cijfers over het deelfietsgebruik.

In 2022 stelde uw raad het *Uitvoeringsprogramma Deelmobiliteit: Groningen Deelt* vast. Met dit programma is deelmobiliteit een vast onderdeel geworden van het mobiliteitsbeleid van de gemeente Groningen. Hierin benoemen we maatregelen om de potentie van deelmobiliteit, zoals deelfietsen, maximaal te benutten. Een deeltweewielersysteem biedt, zeker binnen de stad, een volwaardig alternatief voor het gebruik van de eigen auto. Deeltweewielers zijn waardevol voor de eerste en laatste kilometers van de deur-tot-deur reis en versterken de concurrentiepositie van deeltweewielers, gezamenlijk met het openbaar vervoer, ten opzichte van de auto. Ze bieden inwoners, forenzen en bezoekers de mogelijkheid om zich flexibel en duurzaam te verplaatsen, waardoor de keuze voor de auto minder vanzelfsprekend wordt.

De deelfietsen zijn een kleine twee jaar in Groningen, wat betekent dat we nog in een vroege fase van deze nieuwe markt zitten. Het is daarom nog te vroeg om definitieve conclusies te trekken over het succes van de deelfietsen. Het aantal meldingen over deelfietsen is in ieder geval laag en er is weinig sprake van verkeerd gestalde deelfietsen. Een mogelijke verklaring hiervoor is dat deelfietsen minder ruimte innemen dan deelscooters.

Bovendien heeft het geholpen dat de deelfietsen vanaf het begin van de vergunning gebruik maken van het *back-to-many* systeem met door de gemeente aangewezen digitale parkeerzones, in plaats van het *free floating* systeem waarbij voertuigen bijna overal in de openbare ruimte gestald kunnen worden.

We willen meer leren over het gebruik van deelfietsen. Daarom zijn we vanuit Groningen sinds dit jaar partner van het net gestarte landelijke samenwerkingsprogramma deelmobiliteit: *Natuurlijk!Deelmobiliteit*. Binnen dit programma wordt momenteel gewerkt aan een landelijk gebruikersonderzoek, dat we ook na de zomer in Groningen willen verspreiden onder de gebruikers van deelmobiliteit. Dit onderzoek zal de komende vijf jaar, eens per jaar, worden uitgevoerd in heel Nederland. In combinatie met de gebruikscijfers, zoals uit de *Rapportage deelfietsen 2024*, kunnen we zo meer inzicht krijgen in het succes van de deelfietsen. Ook kunnen we zo aan de hand van de in het *Uitvoeringsprogramma Deelmobiliteit: Groningen Deelt (2022)* gestelde prestatie-indicatoren voor deeltweewielers toetsen of de deelfietsen bijdragen aan onze doelstellingen.

Voor zover wij weten, zijn er momenteel geen andere deelfietsaanbieders geïnteresseerd in het opzetten van operaties in Groningen. We zijn tevreden over de huidige twee aanbieders en willen meer leren over het gebruik van deelfietsen. Daarom verlengen we de huidige vergunningen van Bolt en GO Sharing met één jaar, tot en met 31 augustus 2025. Na dit derde jaar zullen we evalueren of we willen doorgaan met deelfietsen. Als we besluiten door te gaan, zullen we in 2025 een nieuwe vergunningsuitvraag doen voor het aanbieden van elektrische deelfietsen in de gemeente Groningen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.