

Onderwerp Stand van zaken planvorming herinrichting Kwinkenplein,
Kreupelstraat, Sint Walburgstraat en Kattenhage

Ter informatie

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	14 050	Bijlage(n)	0	Ons kenmerk	196156-2024
Datum	17-7-2024	Uw brief van		Uw kenmerk	

Geachte lezer,

De noordoosthoek van de binnenstad is volop in ontwikkeling. De Rodeweeshuisstraat is opnieuw ingericht en ook de aanpak van de Grote Markt is nagenoeg afgerond. Tegelijkertijd wordt het Kwinkenplein een plek waar aantal belangrijke fietsroutes samenkomen. De verlegde oost-westverbinding (Sint jansstraat – Kreupelstraat – Kwinkenplein - Rodeweeshuisstraat - Vismarkt) moet hier ingepast worden en ook de route van de Grote Markt (via de Kreupelstraat, Sint Walburgstraat en Kattenhage) naar de Bloemsingel/UMCG-Noord wordt belangrijker. Een herinrichting van het plangebied is nodig om de verschillende routes op elkaar aan te laten sluiten en de straten beter onderdeel te maken van de hedendaagse binnenstad. Vanwege de ruime(re) stedenbouwkundige structuur en brede wegprofielen liggen er veel kansen voor vergroening. Tegelijkertijd moet er ook in de nieuwe situatie ruimte gereserveerd worden voor belangrijke stedelijke functies als mindervalide parkeren (MIVA), taxi's en logistiek verkeer.

De herinrichting van het Kwinkenplein, Kreupelstraat, Sint Walburgstraat en Kattenhage valt onder het Uitvoeringsprogramma Binnenstad. In mei 2023 heeft uw raad een voorbereidingskrediet verstrekt voor de planvorming van dit project (kenmerk: 113633-2023). Via deze brief informeren wij u over de voortgang van de planvorming. Momenteel is de participatie met de omgeving, stakeholders en belangenorganisaties volop gaande. We geven u hieronder een korte toelichting op de voorlopige structuurkeuzes voor het gebied en op de hoofdlijnen van het Voorlopig Ontwerp (VO). Ten slotte staan we stil bij het vervolg van de planvorming en het besluitvormingsproces.

Deelgebieden en onderzoeksgebied

In het projectgebied liggen naast Kwinkenplein, Kreupelstraat en Sint Walburgstraat, ook de Kattenhage en het driehoekige pleintje aan de Sint Walburgstraat (richting het Martinikerkhof). Deze nemen we als uitbreidingen mee vanwege de kansen die hier

liggen voor vergroening en verblijf (pleintje Sint Walburgstraat) en vanwege de noodzaak tot een goede aansluiting op de omgeving (Kattenhage). Vanwege de oost-westverbinding voor fietsers nemen we ook vast een gedeelte van de Oude Ebbingestraat (vanaf Grote Markt tot en met kruising Rodeweeshuisstraat) in het project mee.

Daarnaast wordt er vanuit dit project op een hoger schaalniveau, namelijk voor de noordoosthoek van de binnenstad, gekeken naar toekomstige verkeersstructuren en -functies in het gebied. Onder andere de vraagstukken rond rijrichtingen en de nieuwe locaties voor de gehandicaptenparkeerplaatsen, deelauto's en taxistandplaatsen zijn overstijgend ten opzichte van het projectgebied. Dit brengt met zich mee dat er keuzes gemaakt worden die ook van invloed zijn op straten die buiten het plangebied liggen, zoals de Oude Ebbingestraat, Hofstraat en Sint Jansstraat. Het streven is om de planvorming voor de herinrichting van deze straten als vervolg op dit project op te pakken.

Structuurkeuzes mobiliteit

In de analyse is de (toekomstige) functie voor autoverkeer onderzocht van de route/het lusje Ebbingeburg – Kwinkenplein – Maagdenbrug. Van deze lus wordt nog altijd relatief veel gebruik gemaakt, wat ook overlast voor de omgeving met zich meebrengt. De insteek voor de toekomstige situatie is dat de huidige bereikbaarheid en rijrichtingen grotendeels wordt behouden, maar dat ook wordt ingezet op een meer autoluw gebied. Dit geldt ook voor de Oude Ebbingestraat waar de auto in de toekomst te gast is en zich moet aanpassen aan de andere gebruikers zoals fietsers en voetgangers. De lus zal hoofdzakelijk nog gebruikt worden voor gerichte bestemmingen zoals voor de bewonersparkeergarages, gehandicaptenparkeerplaatsen of taxistandplaats. Ook blijft het mogelijk om bijvoorbeeld een minder mobiel iemand af te zetten of op te halen (stop and go) voor een bezoek aan het gemeenteloket of de Grote Markt. Daarnaast willen we de hoeveelheid zoekverkeer in het gebied doen laten afnemen, door in te zetten op een vermindering van het aantal (bezoekers) parkeerplaatsen.

In het gehele projectgebied passen we het wegprofiel aan, waardoor overal het primaat bij de fietser en voetganger komt te liggen. Alles wordt gelijkvloers en er komt een aantrekkelijke en toegankelijke verbinding (inclusief geleidelijn) richting de Maagdenbrug.

Kwinkenplein & Kreupelstraat

In deelgebieden Oude Ebbingestraat, Kwinkenplein en Kreupelstraat staat de inpassing van de nieuwe oost-west fietsverbinding centraal. Er komt een herkenbare, veilige en vlotte route die vloeiend aansluit op de profielen van de Rode Weeshuisstraat en Grote Markt/Sint Jansstraat. Het Kwinkenplein wordt een van de belangrijkste fietsknooppunten in de binnenstad.

Fietsers (en overige verkeersstromen) worden door middel van twee aparte rijbanen over het plein geleid, waardoor ze een veilige en herkenbare plek krijgen. De rijbanen worden van elkaar gescheiden middels een groen middengedeelte voorzien van een bomenrij (met 4-6 nieuwe bomen, zie afbeelding 1 op de volgende pagina). De bomenrij geeft het plein meer statuur en levert een belangrijke bijdrage op het gebied van klimaatadaptatie en het verminderen van hittestress.



Afbeelding 1. Een mogelijke verbeelding van het Kwinkenplein na de herinrichting. Door het middengedeelte met bomen ontstaan er twee rijbanen waardoor het fiets en incidentele auto- & logistiekverkeer op een herkenbare en veilige manier over het plein geleid wordt.

Het haaksparkeren aan de noordzijde verdwijnt. Dit vergroot de verkeersveiligheid op het Kwinkenplein. Verder blijft het een functioneel plein waar fiets- en scooterparkeren een logische plek krijgen. Ook houden we aan de zuidzijde rekening met een mogelijke taxistandplaats voor de overdag- en avondsituatie (6-23 uur).

De Kreupelstraat wordt vooral een doorgaande straat waar een aantal belangrijke functies ingepast worden. Er is ruimte voor het laden en lossen van de Albert Heijn en naast het gemeentekantoor komen veilige en ruime mindervalide parkeerplaatsen.

Sint Walburgstraat en pleintje & Kattenhage

In de Sint Walburgstraat en in het bijzonder op het aanliggende driehoekige pleintje liggen volop kansen voor vergroening, klimaatadaptatie en het vergroten van de verblijfskwaliteit. Het pleintje heeft de potentie om uit te groeien tot een unieke rustplek op de route van en naar de Grote Markt. Een groot deel van de bestaande verharding maakt plaats voor gevarieerde beplanting en een nieuwe boom (zie afbeelding 2 op de volgende pagina).

De indeling vormt een verwijzing naar de oorspronkelijke bebouwingsstructuur en door de aanleg van een wadi kan er waterbuffering plaatsvinden. Ten slotte is er op het plein ruimte voor zitelementen, een speelaanleiding en eventueel kunst. Om de gewenste inrichting mogelijk te maken, worden de afvalcontainers geclusterd op een nieuwe locatie langs de rijbaan en worden de parkeerplaatsen voor de deelauto's en elektrisch laden hoogstwaarschijnlijk verplaatst naar de Hofstraat. Door ook hier het haaksparkeren weg te halen, zal ook in dit gebied de verkeersveiligheid vergroot worden.



Afbeelding 2. Een impressie van hoe het Sint Walburgpleintje er in de toekomst uit kan komen te zien. Een groot deel van de verharding maakt plaats voor plantvakken, een wadi en een nieuwe (grote) boom.

Aan de Kattenhage is de aansluiting met de Maagdenbrug nog een aandachtspunt voor verdere uitwerking. Afhankelijk van de proef met het tijdelijk uitschakelen van de verkeerslichten, houden we rekening met een toekomstige situatie zonder verkeerslichten op de Maagdenbrug. Verder zien we mogelijkheden om te vergroenen door een plantvak te realiseren langs de muur van de Prinsentuin.

Een meer uitgebreide toelichting op het Voorlopige Ontwerp, het ontwerp zelf en de impressies van de mogelijke toekomstige situatie zijn te raadplegen via de projectpagina: <https://ruimtevoorjou.groningen.nl/projecten/kwinkenplein-kreupelstraat-en-sint-walburgstraat>.

Vervolg en besluitvorming

De komende maanden wordt het VO verder uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp (DO). Alle reacties worden meegewogen en waar mogelijk meegenomen in de verdere uitwerking. Het streven is om dit najaar een DO voor de herinrichting ter besluitvorming (inclusief uitvoeringskrediet) voor te leggen aan uw gemeenteraad. Hierin zullen ook de kosten voor de verschillende deelgebieden en de mogelijkheden voor een eventuele fasering inzichtelijk gemaakt worden. De start van de

Volgvel 4

werkzaamheden is voorzien in het voorjaar van 2025. Naar alle waarschijnlijkheid wordt dan ook de planvorming voor de herinrichting van de Oude Ebbingestraat opgestart.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

burgemeester,
Koen Schuiling

secretaris,
Christien Bronda

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.