



Notitie parkeren Zaagmuldersweg

Datum: 09-07-2024

1. Inleiding

In de Mobiliteitsvisie van de gemeente Groningen, die eind 2021 is vastgesteld, staat dat mobiliteit en de manier van inrichten van openbare ruimte met elkaar zijn verbonden. De gemeente kiest voor een 'doorwaadbare' stad, waar fietsen of lopen de makkelijkste en snelste manieren zijn om je te verplaatsen. En de auto minder nadrukkelijk in het straatbeeld aanwezig is.

De transformatie van de Zaagmuldersweg is onderdeel van het uitvoeringsprogramma van de Mobiliteitsvisie, genaamd 'Doorwaadbare Stad'. Dit betekent dat de weg ingericht wordt volgens de GOW30-richtlijnen. De Zaagmuldersweg wordt een gebiedsontsluitingsweg, waar een maximum snelheid van 30 km/u geldt.

Het CROW (die landelijke richtlijnen voorschrijft voor de openbare ruimte) geeft in de handreiking GOW30 verschillende richtlijnen aan. GOW30 voor de Zaagmuldersweg betekent dat het wegprofiel op verschillende delen wordt versmald en alle haaksparkeren wordt vervangen door langsparkeren (verhoogd op de stoep). Daardoor ontstaat ruimte in het profiel voor bijv. het toevoegen van groen. Het is belangrijk dat een weginrichting GOW30 zijn eigen karakter en herkenbaarheid ontwikkelt, vooral omdat het een nieuw principe is. Dit is waarom het van belang is de landelijke richtlijnen zoveel mogelijk na te volgen. Dit sluit ook aan bij de hoge ambities van het college van B&W op het gebied van herwinnen van openbare ruimte.

Het toepassen van langsparkeren aan de Zaagmuldersweg in plaats van haaksparkeren heeft invloed op de parkeerdruk in de Zaagmuldersweg, en mogelijk ook in omliggende straten in de omgeving. Door het toevoegen van extra parkeerplaatsen op verschillende locaties (o.a. Slachthuisstraat, Ripperdalaan) wordt gestreefd naar een acceptabele parkeerdruk in en rondom de Zaagmuldersweg.

2. Parkeerdruk

De gemeente Groningen laat periodiek metingen uitvoeren van de parkeerdruk in de stad. Onder parkeerdruk verstaan wij de totale bezetting van openbare parkeerplaatsen in een wijk, buurt en straat op een bepaald meetmoment. De meetmomenten zijn daarbij op verschillende tijden gedurende de week. Er is onderzocht wat de parkeerdruk is in de Zaagmuldersweg, en daarnaast is er gekeken naar de parkeerdruk in omliggende straten die binnen 250 loopafstand zijn van de Zaagmuldersweg.

Een parkeerdruk van maximaal 90% wordt gezien als acceptabele parkeerdruk in een woonstraat. Uitgangspunt daarbij is de nachtsituatie (drukste moment qua parkeren). Hier wordt ook rekening mee gehouden in de parkeerdruk van de Zaagmuldersweg. Belangrijk om te vermelden is dat deze maximale parkeerdruk nog niet is vastgesteld door de raad, maar wel de ambitie is van de gemeente Groningen.

Omdat de Zaagmuldersweg een lange straat is van ongeveer 1 kilometer lang is de straat opgesplitst in drie (denkbeeldige) secties. De secties zijn in onderstaande afbeelding te zien. De blauwe lijnen in de afbeelding geven de straten aan die binnen 250 meter loopafstand zijn van de Zaagmuldersweg. Deze afstand wordt gezien als acceptabele loopafstand van en naar een geparkeerde auto toe.



De parkeerdrukgegevens voor deze secties zijn onderzocht en op een rijtje gezet.

Gehele Zaagmuldersweg

Langs de Zaagmuldersweg zijn in totaal 194 parkeerplaatsen te vinden. Dit zijn parkeerplaatsen exclusief het Wielewaalplein (valt nl. buiten project Zaagmuldersweg). Met het opheffen van 16 parkeerplaatsen komt de parkeerdruk nog niet boven de 90% uit.

De parkeerdruk per sectie voor de Zaagmuldersweg is hieronder zichtbaar.

Sectie A: Bezetting 82% - 4 parkeerplaatsen opheffen voor 90% parkeerdruk

Sectie B: Bezetting 79% - 12 parkeerplaatsen opheffen voor 90% parkeerdruk

Sectie C: Bezetting 97% - 0 parkeerplaatsen opheffen

Zaagmuldersweg secties en omliggende straten

De straten binnen ca. 250 meter van de drie secties worden meegenomen om autoparkeren op te vangen n.a.v. het opheffen van parkeerplaatsen in de Zaagmuldersweg.

Onderstaande bezetting geeft aan hoeveel parkeerplaatsen opgeheven kunnen worden om in omliggende straten een maximale parkeerdruk van 90% te hebben.

Sectie A: Bezetting 81% - 40 parkeerplaatsen opheffen voor 90% parkeerdruk

Sectie B: Bezetting 79% - 49 parkeerplaatsen opheffen voor 90% parkeerdruk

Sectie C: Bezetting 89% - 4 parkeerplaatsen opheffen voor 90% parkeerdruk

Er valt op dat in Sectie A en B de parkeerdruk op dit moment rond 80% is. Het is dus mogelijk om in deze secties parkeerruimte op te heffen en het parkeren in omliggende straten op te vangen. In sectie C is de parkeerdruk in omliggende straten al hoog, en zal hier dus rekening mee gehouden dienen te worden.

3. Conclusie

Sectie A:

In sectie A kunnen volgens de parkeerdrukmetingen $4 + 40 = 44$ parkeerplaatsen opgeheven worden, om onder de parkeerdruk van 90% te blijven. De meeste parkerende auto's worden dan opgevangen in omliggende straten binnen 250 meter. Het weghalen van 44 parkeerplaatsen zorgt er echter voor dat alle parkeerplaatsen aan de Zaagmuldersweg in sectie A opgeheven kunnen worden. Deze maatregel heeft te veel impact op het parkeren in de Zaagmuldersweg. Op basis daarvan hebben wij gezocht naar een praktische middenweg en kunnen we van de 42 parkeerplaatsen 33 stuks in het ontwerp inpassen. Dit is een reductie van 9 parkeerplaatsen.

Sectie B:

In sectie B kunnen volgens de parkeerdrukmetingen $12 + 49 = 61$ parkeerplaatsen opgeheven worden om onder de parkeerdruk van maximaal 90% te blijven. De meeste parkerende auto's worden dan opgevangen in omliggende straten binnen 250 meter. Het weghalen van 61 parkeerplaatsen zorgt er voor dat veel parkeerplaatsen aan de Zaagmuldersweg in sectie B opgeheven kunnen worden. Ook deze maatregel heeft te veel impact op het parkeren in de Zaagmuldersweg. Door het weghalen van de haakse parkeervakken en het inpassen van langsparkeervakken kunnen er van de 82 parkeerplaatsen in totaal 48 parkeerplaatsen terugkomen. Deze reductie van parkeerplaatsen zal, ook al laten de telgegevens ruimte zien, flink impact hebben op het vinden van een parkeerplaats. Op basis hiervan wordt onderzocht of het mogelijk is 10 parkeerplaatsen toe te voegen in de Ripperdalaan (op de brede stoep voor de winkels). Er zal in sectie B dan een reductie van 24 parkeerplaatsen zijn.

Sectie C:

In sectie C kunnen volgens de parkeerdrukmetingen $0 + 4 = 4$ parkeerplaatsen opgeheven worden om onder de parkeerdruk van maximaal 90% te blijven. Omdat de parkeerdruk in sectie C al erg hoog is wordt in het ontwerp geprobeerd om het huidige aantal parkeerplaatsen weer terug te brengen. Voorstel is om enkele parkeerplaatsen toe te voegen in de E.D. Wiersmastraat en de nieuwe verbinding tussen Slachthuisstraat en Zaagmuldersweg.