



Herinrichting Zaagmuldersweg

Voorlopig Ontwerp

Juni 2024

Aveco de Bondt
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein
Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

Project: Herinrichting Zaagmuldersweg
Opdrachtgever: Gemeente Groningen
Projectnummer: 231239
Datum: Juni 2024
Referentie 231239_AdB_RAP_0001_v1.0

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
2	HISTORIE & OMGEVING	6
3	BUURTRAAMWERKEN	8
4	RUIMTELIJK CONCEPT	12
5	PLANTOELICHTING	13
6	PLAN OP ONDERDELEN	22



Gronin



Groningen, Panorama Oosterparkwijk



Groningen, Oosterpark met omgeving



er archieven



Overweging - Deelontwikkeling vanaf 1918 tot 1920 - Foto: G. H. van der Meulen

1 INLEIDING

Voor u ligt het Voorlopig Ontwerp (VO) voor de herinrichting van de Zaagmuldersweg. Met veel zorg en aandacht is er in nauwe samenwerking met het projectteam, kwaliteitsteam en diverse specialisten van de Gemeente Groningen gewerkt aan de totstandkoming van het VO.

In de aanstaande DO fase zal het ontwerp verder worden aangescherpt en bepaalde onderdelen zoals onder andere het bomen- en beplantingsplan en de invulling van de kralen verder worden vormgegeven.

2 HISTORIE & OMGEVING

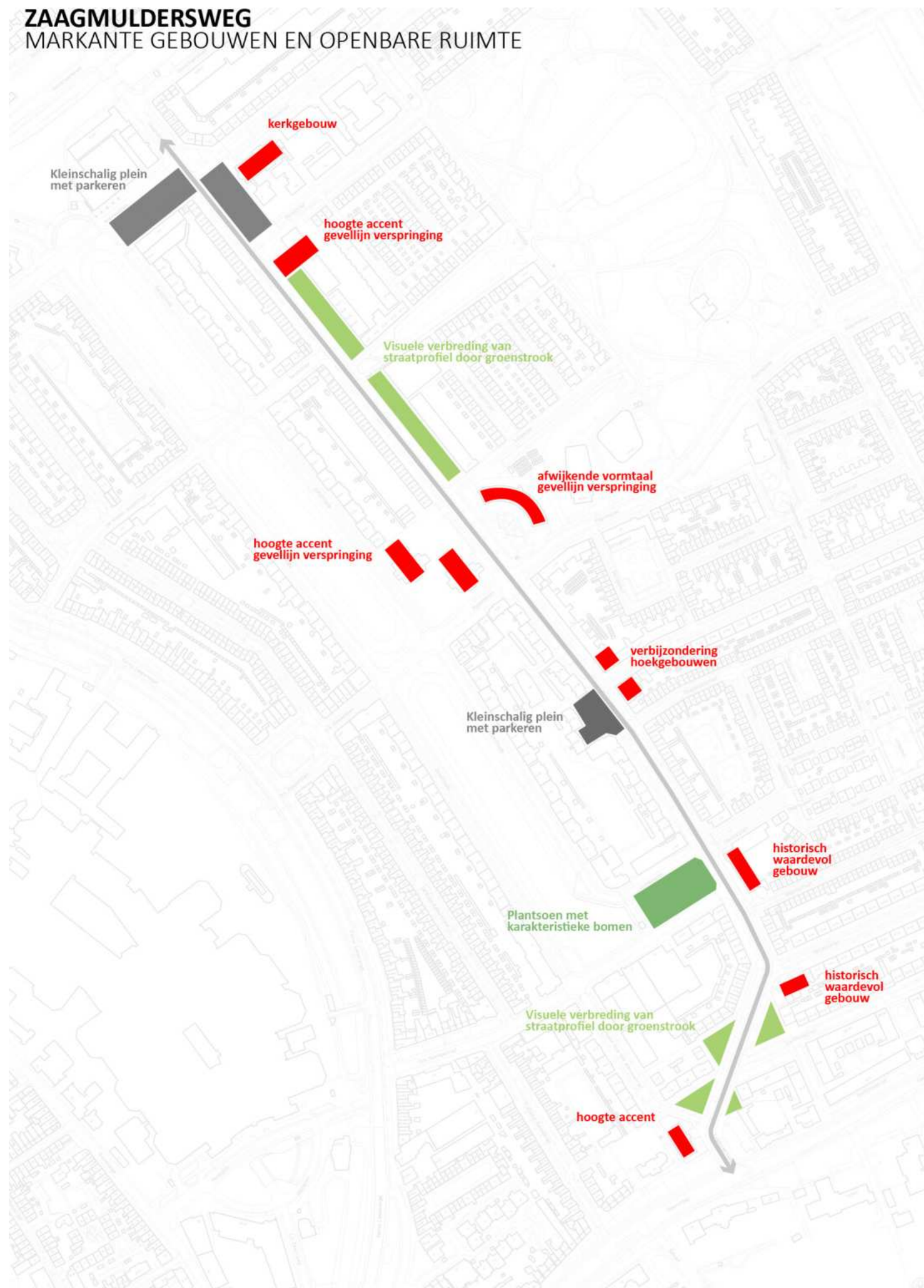
De aanleg en ontwikkeling van de Zaagmuldersweg heeft plaatsgevonden in de periode 1910- 1930 in de tijd dat de Berlaege en de architectuurstroming van de Amsterdamse School zeer invloedrijk was.

Aan en in de nabijheid van de Zaagmuldersweg is deze 'Berlagiaanse invloed' nog goed voelbaar. Dit zien we niet alleen terug in de architectuur van o.a. de Simon van Hasseltschool en het oude politiebureau maar ook in de uniforme haagbeplanting op de erfgronden en de gemetselde zitranden op het Linnaeusplein.

De architecten van de Amsterdamse School ontwierpen, naast gebouwen, ook interieurs, straatmeubilair en bruggen, maar zelden is er een tuin of openbare ruimte ontworpen in deze stijl. De tuinen en openbare ruimtes kwamen qua vormtaal niet overeen met de gebouwen. De architecten zagen de omliggende tuin, openbare ruimte of landschap als een decor waarbinnen zij opereerden. Qua straatmeubilair werd er vaak gewerkt met geïntegreerde zitelementen en keermuren rondom (verhoogde) plantvakken.



ZAAGMULDERSWEG MARKANTE GEBOUWEN EN OPENBARE RUIMTE



ZAAGMULDERSWEG KANSENKAART



3 BUURTRAAMWERKEN

Mobiliteitsraamwerk

Het mobiliteitsraamwerk is gebaseerd op drie uitgangspunten:

De straat is voor iedereen

De straat is veilig

De straat heeft mobiliteit op maat

Deze uitgangspunten zijn vervolgens gekoppeld aan drie dimensies: toegankelijkheid, veiligheid en mobiliteit. Deze dimensies landen met bijbehorende bouwstenen op de locatie van de Zaagmuldersweg. Samen met de andere buurtraamwerken vormen zij een belangrijke basis voor de herinrichting van de straat.



Groenblauwe raamwerk

Het Groenblauwe raamwerk is gebaseerd op twee uitgangspunten:
De straat is een ecosysteem
De straat is klimaatadaptief

Deze uitgangspunten zijn vervolgens gekoppeld aan twee dimensies: Ecologie en Klimaatadaptatie. Deze dimensies landen met bijbehorende bouwstenen op de locatie van de Zaagmuldersweg. Samen met de andere buurttraamwerken vormen zij een belangrijke basis voor de herinrichting van de straat.



Sociaal raamwerk

Het Sociaal raamwerk is gebaseerd op drie uitgangspunten:
De straat is een gezonde omgeving
De straat is openbaar domein
De straat creëert waarde

Deze uitgangspunten zijn vervolgens gekoppeld aan driedimensies: Gezondheid, Sociaal en Economie. Deze dimensies landen met bijbehorende bouwstenen op de locatie van de Zaagmuldersweg. Samen met de andere buurtraamwerken vormen zij een belangrijke basis voor de herinrichting van de straat.



Belevingsraamwerk raamwerk

Het Belevingsraamwerk is gebaseerd op twee uitgangspunten:
De straat stimuleert de beleving
De straat heeft een identiteit

Deze uitgangspunten zijn vervolgens gekoppeld aan twee dimensies: Beleving en Identiteit. Deze dimensies landen met bijbehorende bouwstenen op de locatie van de Zaagmuldersweg. Samen met de andere buurtraamwerken vormen zij een belangrijke basis voor de herinrichting van de straat.



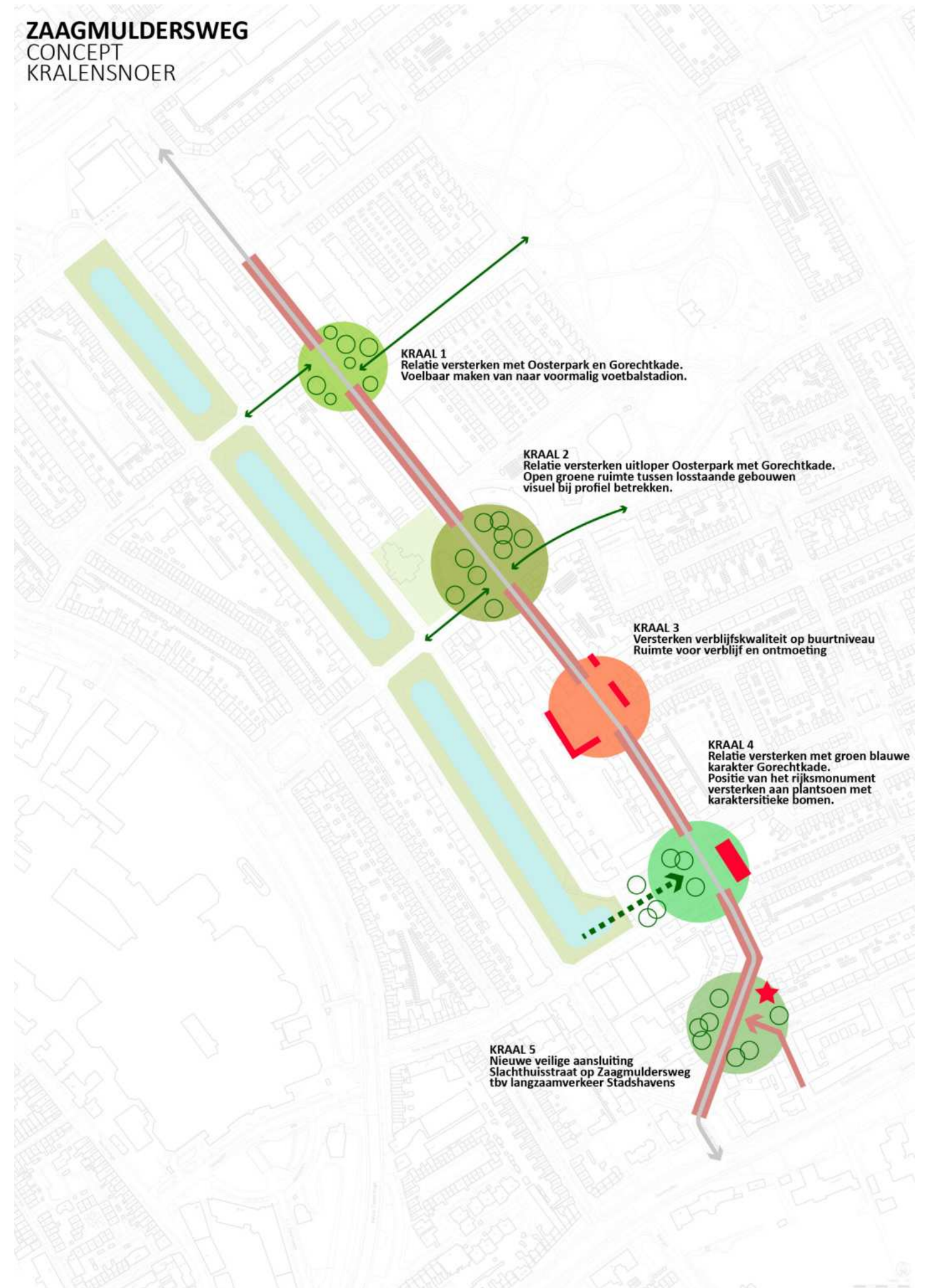
4 RUIMTELIJK CONCEPT

Voor de herinrichting van de Zaagmuldersweg is er gebruikt gemaakt van de belangrijkste uitgangspunten binnen het gedachtegoed van de Amsterdamse School, welke terugkomen in de opzet van Oosterparkwijk, en zijn vertaalt naar een hedendaagse interpretatie voor het ontwerp van de weg.

- Rechte doorgaande lijnen en een duidelijke geleding.
- Een expressieve en plastische vormgeving.
- Een symmetrische hoofdopzet.

In het verlengde van deze gedachte kenmerkt de uiteindelijke opzet voor de herinrichting van de Zaagmuldersweg zich als het 'Kralensnoer', een doorgaande groen opgezette laanstructuur, die zich kenmerkt door rust, ritme, eenvoud en symmetrie.

Binnen deze doorgaande groen opgezette laanstructuur zijn er een vijftal kralen gedefinieerd. Dit zijn de plekken waar enerzijds belangrijke kruisende verkeersbewegingen plaatsvinden en anderzijds er een kans ligt om de relatie met de direct omliggende woonbuurten en de ruimtelijke kwaliteit daarvan te leggen. Met andere woorden een verbijzondering in het doorgaande karakter van de laan. Bij elke kraal is de context en aanleiding voor deze verbijzondering anders.

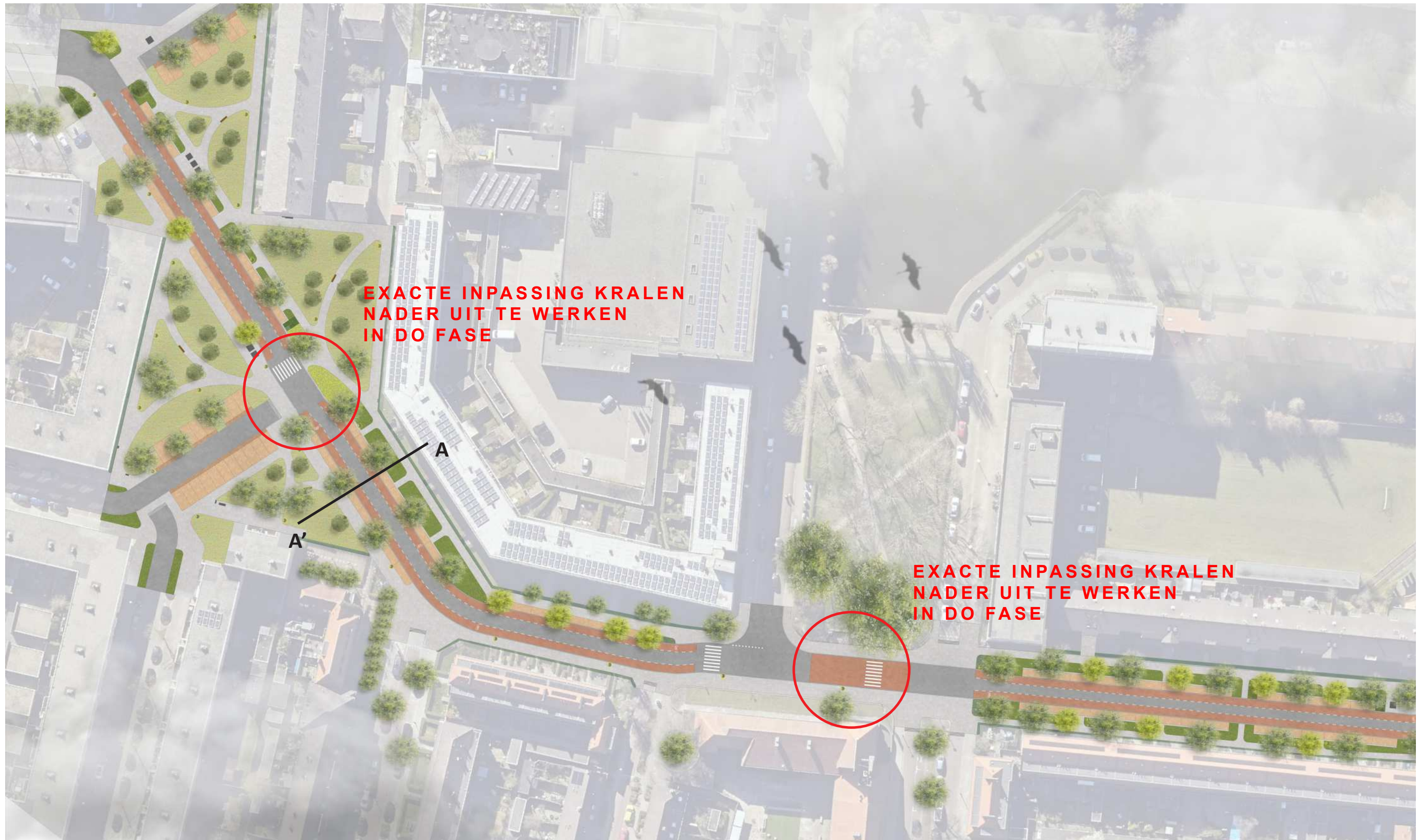


5 PLANTOELICHTING

Het uitgangspunt voor de materialisatie en vormgeving van de Zaagmuldersweg is gebaseerd op zoveel als mogelijk hergebruik (circulariteit) van materialen, anticiperen op klimaatverandering en hittestress (minimaliseren van verharding en zoveel als mogelijk toevoegen van kwalitatief groen), versterking van de biodiversiteit, voelbaar maken van cultuurhistorie en het terugbrengen van rust, continuïteit en ruimtelijke samenhang.

De **LAAN** delen bestaan uit de volgende ingrediënten:

- Toepassing van asfalt in 2 kleuren voorzien van witte markering, zwart voor rijbaanloper, rood voor fietsstroken (op basis van de GOW30 richtlijnen met een totaalprofiel van 5.80 m en 6.80 m, waarbij de fietsstroken 1.80 m zijn en de rijbaanloper varieert van 2.20 m tot 3.20 m afhankelijk van het totaalprofiel).
- Toepassing van geleidebanden voorzien van geleidebandstraatkolken 5/20x25 (kleur grijs, materiaal beton) en opsluitbanden 8x20 (kleur grijs, materiaal beton).
- Parkeervakken verhoogd op trottoirniveau uitgevoerd in gebakken klinkers in keiformaat gelegd in elleboogverband en voorzien van een enkele strek omranding (hergebruik).
- Trottoirs uitgevoerd in betontegels 30x30 gelegd in halfsteensverband (hergebruik).
- Toepassing van een eenvoudige en rustige vormtaal met afgeronde hoeken voor plant en parkeervakken, verwijzing naar de veel toegepaste vormtaal van de Amsterdamse School.
- Nieuwe 6 meter lichtmasten ipv de bestaande 8 meter lichtmasten langs de weg passend bij een 30 km/u inrichting.
- Nieuwe 4 meter lichtmasten langs de wandepaden in de driehoekige plantsoenen rondom de nieuwe aansluiting van de Slachthuisstraat.
- Op de laandelen worden de bestaande Laanbomen (Gewone Linde, *Tilia x europaea*) daar waar nodig aangevuld en versterkt met nieuwe laanbomen, zoals bijvoorbeeld de Gewimperde Linde (*Tilia henryana*).
De Gewimperde Linde bloeit in de periode augustus-september in tegenstelling tot de Gewone Linde welke bloeit in de periode juni-juli, hiermee wordt de belangrijkste drachtperiode voor insecten substantieel verlengd. Bijkomende voordeel is dat deze soort luisresistent is.
- De hoeveelheid verhard oppervlak wordt verminderd en omgevormd tot extra groen. Als onderbeplanting wordt een mix van verschillende heesters in een afwisselende grootschalige vakbeplanting toegepast. Denk hierbij onder andere aan bloeiende sierheesters, dwergvliedstruiken en heesterrozen (versterking van de biodiversiteit).



Doorsnede A-A' - Huidige situatie



	Voortuin	Trottoir	Groen en parkeren	Rijbaan	Groen en parkeren	Trottoir	Groene zone	Trottoir
Mobiliteit								
Veiligheid								
Toegankelijkheid								
Gezondheid								
Sociaal								
Economie								
Beleving								
Ecologie								
Klimaatadaptatie								
Identiteit								

Doorsnede A-A' - Nieuwe situatie



	Voortuin	Trottoir	Groen en parkeren	Rijbaan	Gr. en park.	Trottoir	Groene zone
Mobiliteit							
Veiligheid							
Toegankelijkheid							
Gezondheid							
Sociaal							
Economie							
Beleving							
Ecologie							
Klimaatadaptatie							
Identiteit							



Doorsnede B-B' - Huidige situatie

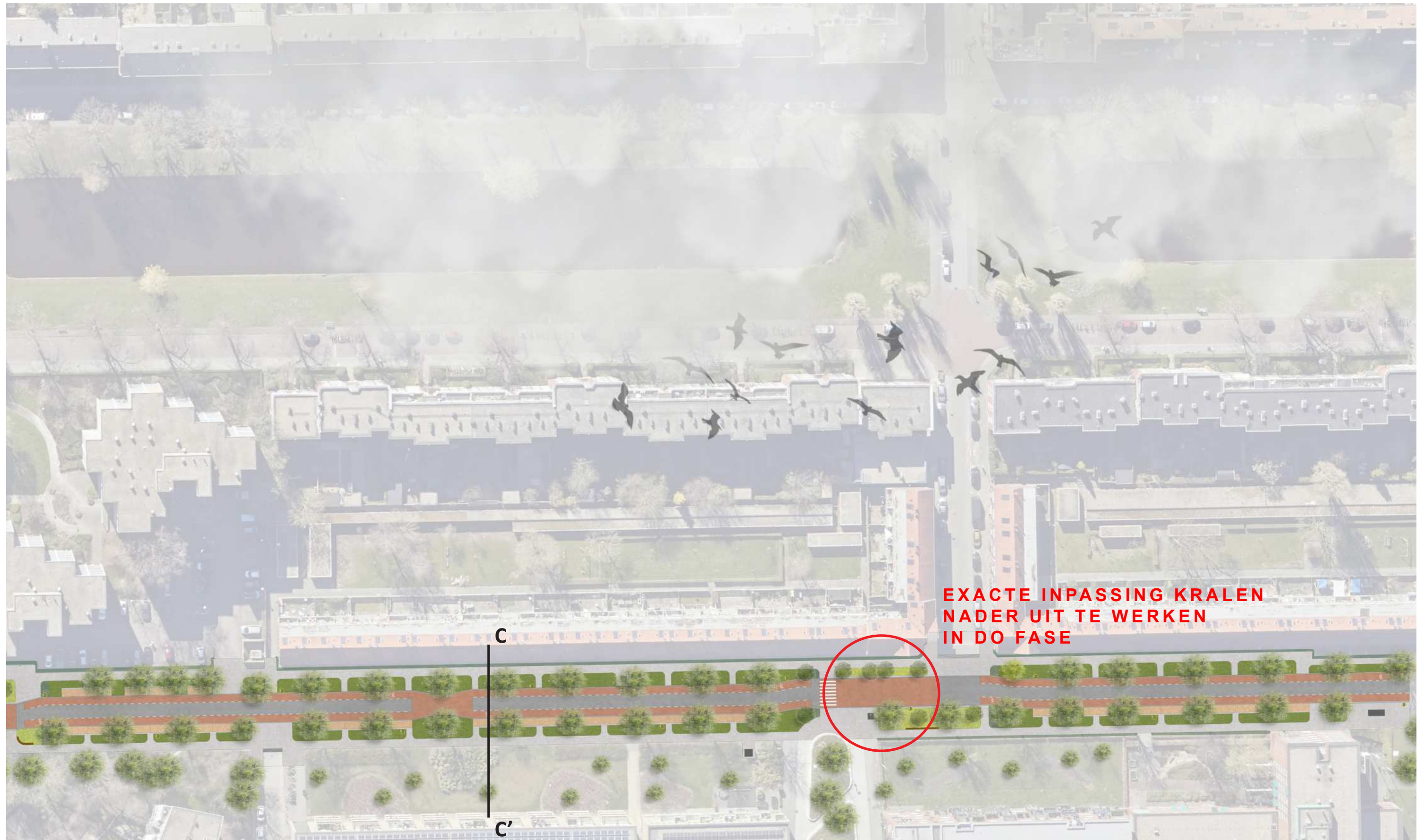


	Voortuin	Trottoir	Rijbaan	Trottoir	Voortuin
Mobiliteit					
Veiligheid					
Toegankelijkheid					
Gezondheid					
Sociaal					
Economie					
Beleving					
Ecologie					
Klimaatadaptatie					
Identiteit					

Doorsnede B-B' - Nieuwe situatie



	Voortuin	Trottoir	Groen en park.	Rijbaan	gr. en par.	Trottoir	Voortuin
Mobiliteit							
Veiligheid							
Toegankelijkheid							
Gezondheid							
Sociaal							
Economie							
Beleving							
Ecologie							
Klimaatadaptatie							
Identiteit							



EXACTE INPASSING KRALEN
NADER UIT TE WERKEN
IN DO FASE

Doorsnede C-C' - Huidige situatie



Doorsnede C-C' - Nieuwe situatie



Voortuin	Trottoir	Parkeren	Rijbaan	Trottoir en bomen	Groene zone
	 	 	 	 	
		 			
		 	 	  	  

Voortuin	Trottoir	Groen	Rijbaan	Groen en park.	Trottoir	Groene zone
	  					
































































































































































































































































































































































 | | | |

Voor de ‘kralen’ in het bijzonder is er sprake van een subtiele nuance in de vormgeving, waardoor deze onderscheidend en herkenbaar worden binnen de laan en tegelijkertijd duidelijk samenhang vertonen.

Op de **KRALEN**:

- Wordt er afgeweken van de rijbaan indeling en wordt het wegdek voorzien van een attentie verhogend rood vlak asfalt, waardoor automobilisten beter op gaan letten en de verkeersveiligheid toe zal nemen.
- Liggen de plantvakken 30 cm terug (trottoirtegel) t.o.v. van de rijbaan en worden ze aan de trottoirzijde voorzien van een verhoogde zitrand. Geïntegreerde zitelementen in de plantvakken (muurtjes/verhoogde zitranden als hedendaagse verwijzing/interpretatie Amsterdamse School).



- Zijn er geen auto parkeerplaatsen.
- Is er daardoor meer ruimte voor groene verblijfskwaliteit, een spontane ontmoeting, de mogelijkheid om even te zitten of uit te rusten.
- Is er altijd een VOP aanwezig ten behoeve van de oversteekbaarheid.
- Worden er groenblijvende blokhagen toegepast op het begin en het einde ter markering en herkenning van de kralen.
- Worden er opgekroonde meerstammige bomen (diverse soorten) met een ovale, vaasvormige of smalle opgaande kroon toegepast. Deze bomen hebben een grote sierwaarde door bloei in voorjaar of zomer en prachtige verkleuringen in het najaar.
- Bestaan de plantvakken uit een onderbeplanting die zich onderscheidt van de laan. Deze bestaat uit een mix van (sier)heester 40%, vaste planten 30% en siergrassen 30%. Uitbundige bloei en kleur op de kralen door de seizoenen heen (versterking van de biodiversiteit)

Bovenstaande vormgevingingrediënten worden consequent op alle 5 de kralen toegepast. Hierdoor ontstaat er rust, ritme, samenhang en herkenbaarheid in de kralen.



ZITTEN
OP DE KRALEN OP GEÏNTEGREERDE ZITELEMENTEN IN GEDEELTELIJK VERHOOGDE PLANTVAKKEN MET EEN KNIPOOG NAAR DE STIJL VAN DE AMSTERDAMSE SCHOOL



RIJBAAN
INGERICHT VOLGENS HET GOW30 PRINCIPE
TOTAAL BREEDTE 6.80 M / 5.80 M
RIJBAAN LOPER 3.20 M / 2.20 M
FIETSSSTROKEN 1.80 M



PARKEREN
LANGSPARKEREN UITGEVOERD IN GEBAKKEN KLINKERS (HERGEBRUIK) IN ELLEBOOGVERBAND



TROTTOIRS
LIGGEN GROTENDEELS VRIJ VAN DE RIJBAAN GESCHIEDEN DOOR PLANTVAKKEN EN ZIJN UITGEVOERD IN BETONTEGELS (HERGEBRUIK)

KRAAL KIEVIETSTRAAT - PIET FRANSENLAAN



AFWIJKENDE VLAKVERDELING
OP DE KRALEN IS ER SPRAKE VAN EEN AFWIJKENDE EN ATTENTIEVERHOGENDE VLAKVERDELING

INRITCONSTRUCTIE
ALLE KRUISPUNTEN OP DE ZAAGMULDERSWEG WORDEN UITGEVOERD MET EEN INRITCONSTRUCTIE

VOETGANGERSOVERSTEEKPLAATS
ELKE KRAAL IS VOORZIEN VAN EEN OVERZICHTELIJKE EN VEILIGE OVERSTEEKPLAATS VOOR VOETGANGERS

VERLICHTING
LANGS DE ZAAGMULDERSWEG KOMEN NIEUWE LAGERE LICHTMASTEN VAN 6 M HOOG PASSEND BIJ DE NIEUWE INRICHTING VAN DE STRAAT



HEESTERS, VASTE PLANTEN EN SIERGRASSEN
OP DE KRALEN ZORGEN VOOR UITBUNDIGE BLOEI EN KLEUR DOOR DE SEIZOENEN HEEN EN DRAGEN BIJ AAN EEN PRETTIGE VERBLIJFSKwaliteit EN EEN VERSTERKING VAN DE BIODIVERSITEIT



MEERSTAMMIGE BOMEN
MET EEN NATUURLIJKE UITSTRALING, VERSTERKING VAN DE BELEVINGSWAARDE DOOR DE SEIZOENEN HEEN EN EEN VERSTERKING VAN DE BIODIVERSITEIT



HAGEN
GROENBLIJVENDE BLOKHAGEN TER MARKERING VAN DE KRAAL EN EEN VEILIG BROED- EN SCHUILPLAATS VOOR VOGELS



LAANBOMEN
TOEVOEGEN VAN EXTRA LAANBOMEN VERSTERKT HET GEVOEL VAN RITME, RUST EN CONTINUÏTEIT IN DE STRAAT



HEESTER BEPLANTING
OP DE LANEN OMZOOMEN DE PLANTVAKKEN MET EEN ROBUUSTE SIERHEESTER BEPLANTING DE PARKEERPLAATSEN, SUBTIELE BLOEI EN KLEUR DOOR DE SEIZOENEN HEEN, VERSTERKING VAN DE BIODIVERSITEIT

KRAAL KLAPROOSLAAN - RIPPERDALAAN





ZITTEN
OP DE KRALEN OP GEÏNTEGREERDE
ZITELEMENTEN IN GEDEELTELIJK
VERHOOGDE PLANTVAKKEN MET
EEN KNIPOOG NAAR DE STIJL VAN DE
AMSTERDAMSE SCHOOL



RIJBAAN
INGERICHT VOLGENS HET GOW30 PRINCIPE
TOTAAL BREEDTE 6.80 M / 5.80 M
RIJBAAN LOPER 3.20 M / 2.20 M
FIETSSSTROKEN 1.80 M



PARKEREN
LANGSPARKEREN UITGEVOERD IN
GEBAKKEN KLINKERS (HERGEBRUIK) IN
ELLEBOOGVERBAND



TROTTOIRS
LIGGEN GROTENDEELS VRIJ VAN DE
RIJBAAN GESCHIEDEN DOOR PLANTVAKKEN
EN ZIJN UITGEVOERD IN BETONTÉGELS
(HERGEBRUIK)

KRAAL IRISLAAN - GOUDSBLOEMSTRAAT



AFWIJKENDE VLAKVERDELING
OP DE KRALEN IS ER SPRAKE VAN EEN
AFWIJKENDE EN ATTENTIEVERHOGENDE
VLAKVERDELING

VOETGANGERSOVERSTEEKPLAATS
ELKE KRAAL IS VOORZIEN VAN
EEN OVERZICHTELIJKE EN VEILIGE
OVERSTEEKPLAATS VOOR VOETGANGERS

INRITCONSTRUCTIE
ALLE KRUISPUNTEN OP DE
ZAAGMULDERSWEG WORDEN UITGEVOERD
MET EEN INRITCONSTRUCTIE

VERLICHTING
LANGS DE ZAAGMULDERSWEG KOMEN
NIEUWE LAGERE LICHTMASTEN VAN
6 M HOOG PASSEND BIJ DE NIEUWE
INRICHTING VAN DE STRAAT

KRAAL LINNAEUSPLEIN



HEESTERS, VASTE PLANTEN EN SIERGRASSEN
OP DE KRALEN ZORGEN VOOR
UITBUNDIGE BLOEI EN KLEUR DOOR DE
SEIZOENEN HEEN EN DRAGEN BIJ AAN EEN
PRETTIGE VERBLIJFSKwaliteit EN EEN
VERSTERKING VAN DE BIODIVERSITEIT



MEERSTAMMIGE BOMEN
MET EEN NATUURLIJKE UITSTRALING,
VERSTERKING VAN DE BELEVINGSWAARDE
DOOR DE SEIZOENEN HEEN EN EEN
VERSTERKING VAN DE BIODIVERSITEIT



HAGEN
GROENBLIJVENDE BLOKHAGEN
TER MARKERING VAN DE KRAAL EN EEN
VEILIG BROED- EN SCHUILPLAATS VOOR
VOGELS



LAANBOMEN
TOEVOEGEN VAN EXTRA LAANBOMEN
VERSTERKT HET GEVOEL VAN RITME, RUST
EN CONTINUÏTEIT IN DE STRAAT



HEESTER BEPLANTING
OP DE LANEN OMZOOMEN DE
PLANTVAKKEN MET EEN ROBUUSTE
SIERHEESTER BEPLANTING DE
PARKERPLAATSEN, SUBTIELE BLOEI
EN KLEUR DOOR DE SEIZOENEN HEEN,
VERSTERKING VAN DE BIODIVERSITEIT



BLOEMRIJK KRUIDENMENGSEL
DE OMGEVING VAN DE SLACHTHUISSTRAAT
KRIJGT EEN PARKACHTIGE UITSTRALING MET
VEEL VERSCHILLENDE BOMEN
EN EEN BLOEMRIJK KRUIDENMENGSEL
BESTAANDE UIT EEN MIX
VAN INHEEMSE
EEN-, TWEE- EN MEERJARIGE SOORTEN



ZITTEN
OP SOLITAIRE BANKJES IN EEN KLEINSCHALIG
PARK OMRINGD DOOR NATUURLIJKE BLOEI
EN KLEUR EN HET GELUID VAN INSECTEN EN
VOGELS OP ZOEK NAAR VOEDSEL



RIJBAAN
INGERICHT VOLGENS HET GOW30 PRINCIPE
TOTAAL BREEDTE 6.80 M / 5.80 M
RIJBAAN LOPER 3.20 M / 2.20 M
FIETSSSTROKEN 1.80 M

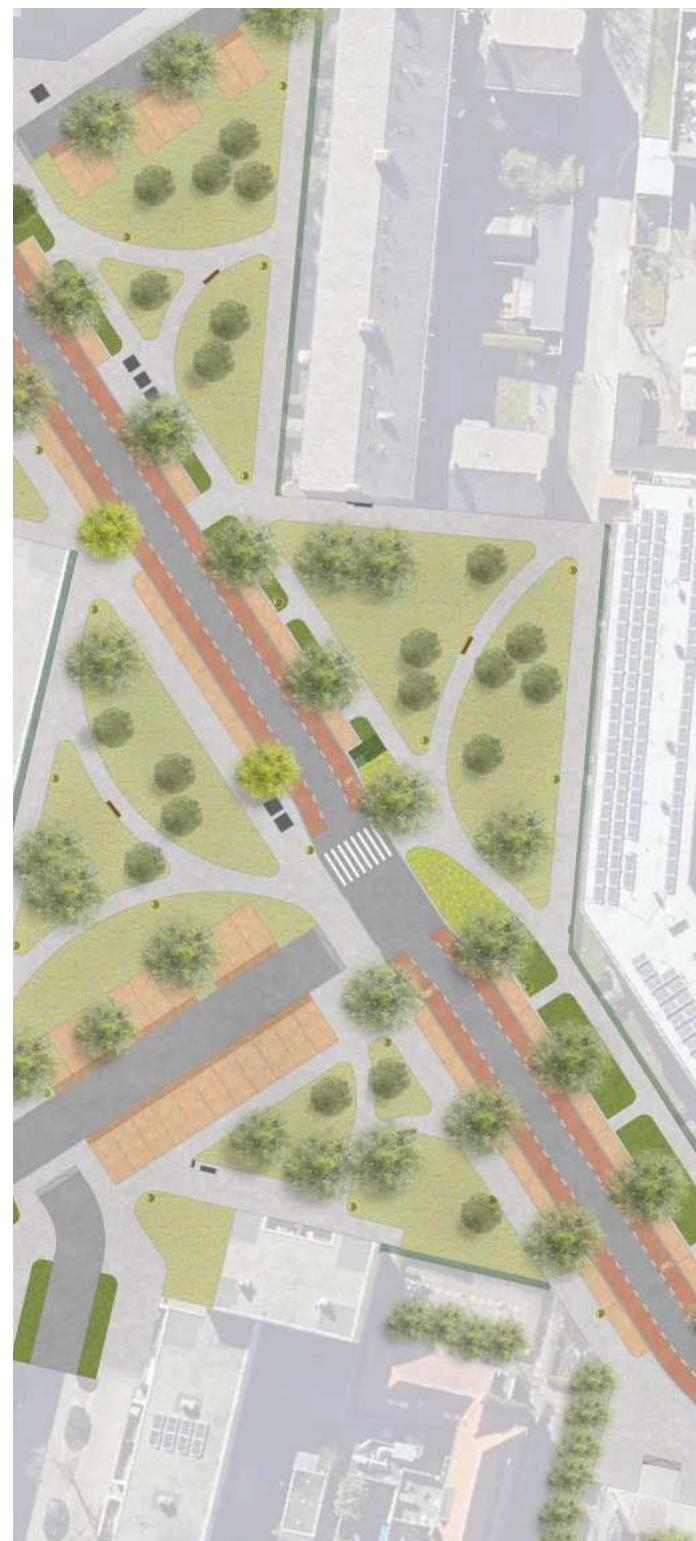


PARKEREN
LANGSPARKEREN UITGEVOERD IN
GEBAKKEN KLINKERS (HERGEBRUIK) IN
ELLEBOOGVERBAND



TROTTOIRS
LIGGEN GROTENDEELS VRIJ VAN DE
RIJBAAN GESCHIEDEN DOOR PLANTVAKKEN
EN ZIJN UITGEVOERD IN BETONTÉGELS
(HERGEBRUIK)

KRAAL SLACHTHUISSTRAAT



AFWIJKENDE VLAKVERDELING
OP DE KRALEN IS ER SPRAKE VAN EEN
AFWIJKENDE EN ATTENTIEVERHOGENDE
VLAKVERDELING

VOETGANGERSOVERSTEEKPLAATS
ELKE KRAAL IS VOORZIEN VAN
EEN OVERZICHTELIJKE EN VEILIGE
OVERSTEEKPLAATS VOOR VOETGANGERS

VERLICHTING
IN HET KLEINSCHALIGE PARK
RONDOM DE NIEUWE AANSLUITING
VAN DE SLACHTHUISSTRAAT OP DE
ZAAGMULDERSWEG KRIJGT LICHTMASTEN
VAN 4 M HOOG

INRITCONSTRUCTIE
ALLE KRUISPUNTEN OP DE
ZAAGMULDERSWEG WORDEN UITGEVOERD
MET EEN INRITCONSTRUCTIE



HEESTERS, VASTE PLANTEN EN SIERGRASSEN
OP DE KRALEN ZORGEN VOOR
UITBUNDIGE BLOEI EN KLEUR DOOR DE
SEIZOENEN HEEN EN DRAGEN BIJ AAN EEN
PRETTIGE VERBLIJFSKwaliteit EN EEN
VERSTERKING VAN DE BIODIVERSITEIT



MEERSTAMMIGE BOMEN
MET EEN NATUURLIJKE UITSTRALING,
VERSTERKING VAN DE BELEVINGSWAARDE
DOOR DE SEIZOENEN HEEN EN EEN
VERSTERKING VAN DE BIODIVERSITEIT



HEESTER BEPLANTING
OP DE LANEN OMZOOMEN DE
PLANTVAKKEN MET EEN ROBUUSTE
SIERHEESTER BEPLANTING DE
PARKERPLAATSEN, SUBTIELE BLOEI
EN KLEUR DOOR DE SEIZOENEN HEEN,
VERSTERKING VAN DE BIODIVERSITEIT



LAANBOMEN
TOEVOEGEN VAN EXTRA LAANBOMEN
VERSTERKT HET GEVOEL VAN RITME, RUST
EN CONTINUÏTEIT IN DE STRAAT

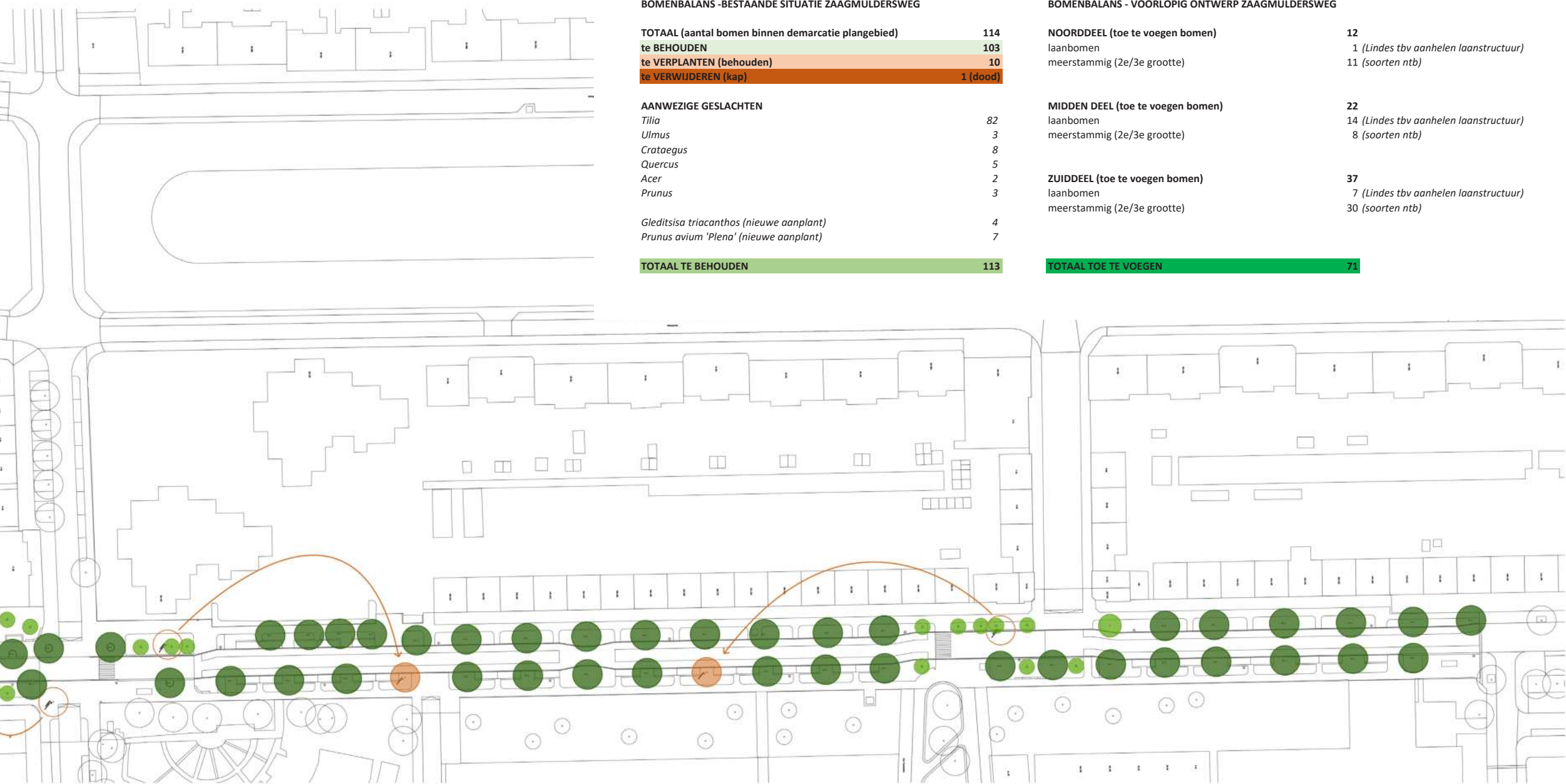


HAGEN
GROENBLIJVENDE BLOKHAGEN
TER MARKERING VAN DE KRAAL EN EEN
VEILIG BROED- EN SCHUILPLAATS VOOR
VOGELS

6 PLAN OP ONDERDELEN

BOMENBALANS - TE BEHOUDEN BOMEN, TE KAPPEN BOMEN, TE VERPLANTEN BOMEN EN NIEUWE BOMEN





BOMENBALANS - BESTAANDE SITUATIE ZAAGMULDERSWEG

TOTAAL (aantal bomen binnen demarcatie plangebied)	114
te BEHOUDEN	103
te VERPLANTEN (behouden)	10
te VERWIJDEREN (kap)	1 (dood)
AANWEZIGE GESLACHTEN	
Tilia	82
Ulmus	3
Crataegus	8
Quercus	5
Acer	2
Prunus	3
Gleditsia triacanthos (nieuwe aanplant)	4
Prunus avium 'Plena' (nieuwe aanplant)	7
TOTAAL TE BEHOUDEN	113

BOMENBALANS - VOORLOPIG ONTWERP ZAAGMULDERSWEG

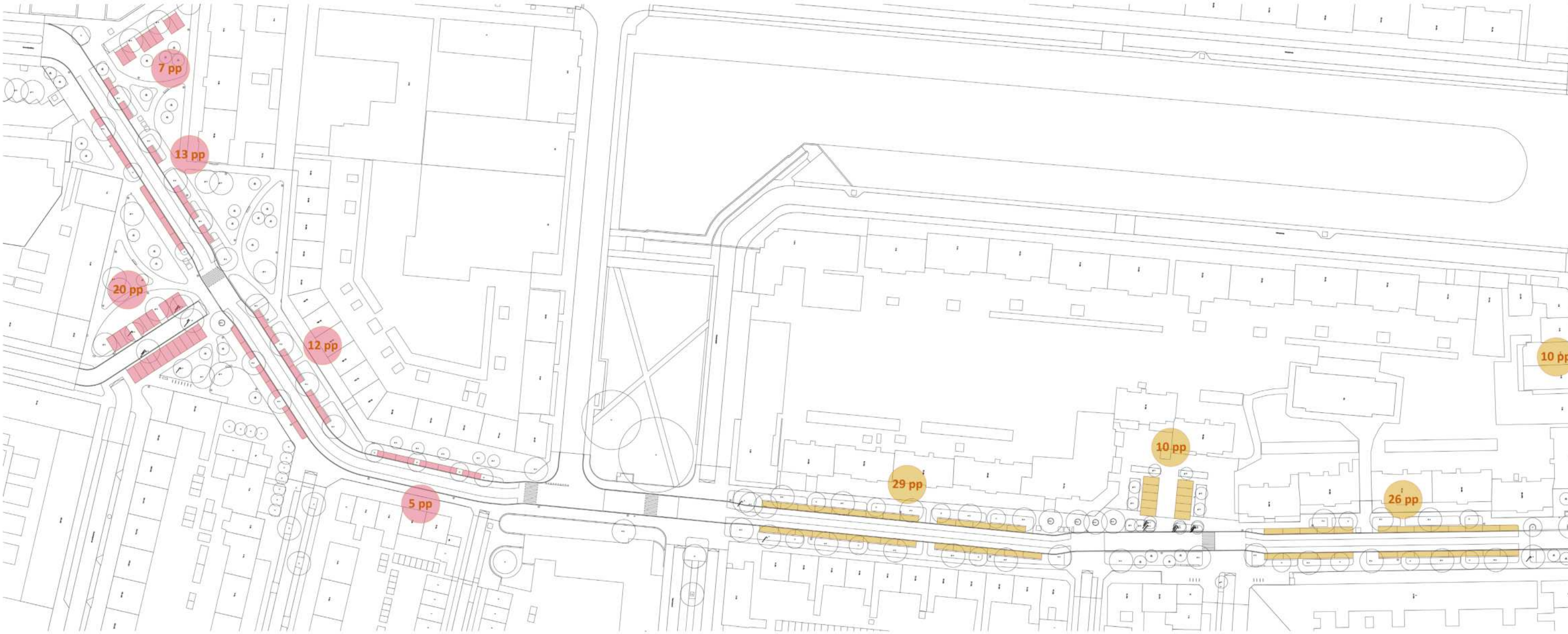
NOORDDEEL (toe te voegen bomen)	12
laanbomen	1 (Lindes tbv aanhelen laanstructuur)
meerstammig (2e/3e grootte)	11 (soorten ntb)
MIDDEN DEEL (toe te voegen bomen)	22
laanbomen	14 (Lindes tbv aanhelen laanstructuur)
meerstammig (2e/3e grootte)	8 (soorten ntb)
ZUIDDEEL (toe te voegen bomen)	37
laanbomen	7 (Lindes tbv aanhelen laanstructuur)
meerstammig (2e/3e grootte)	30 (soorten ntb)
TOTAAL TOE TE VOEGEN	71

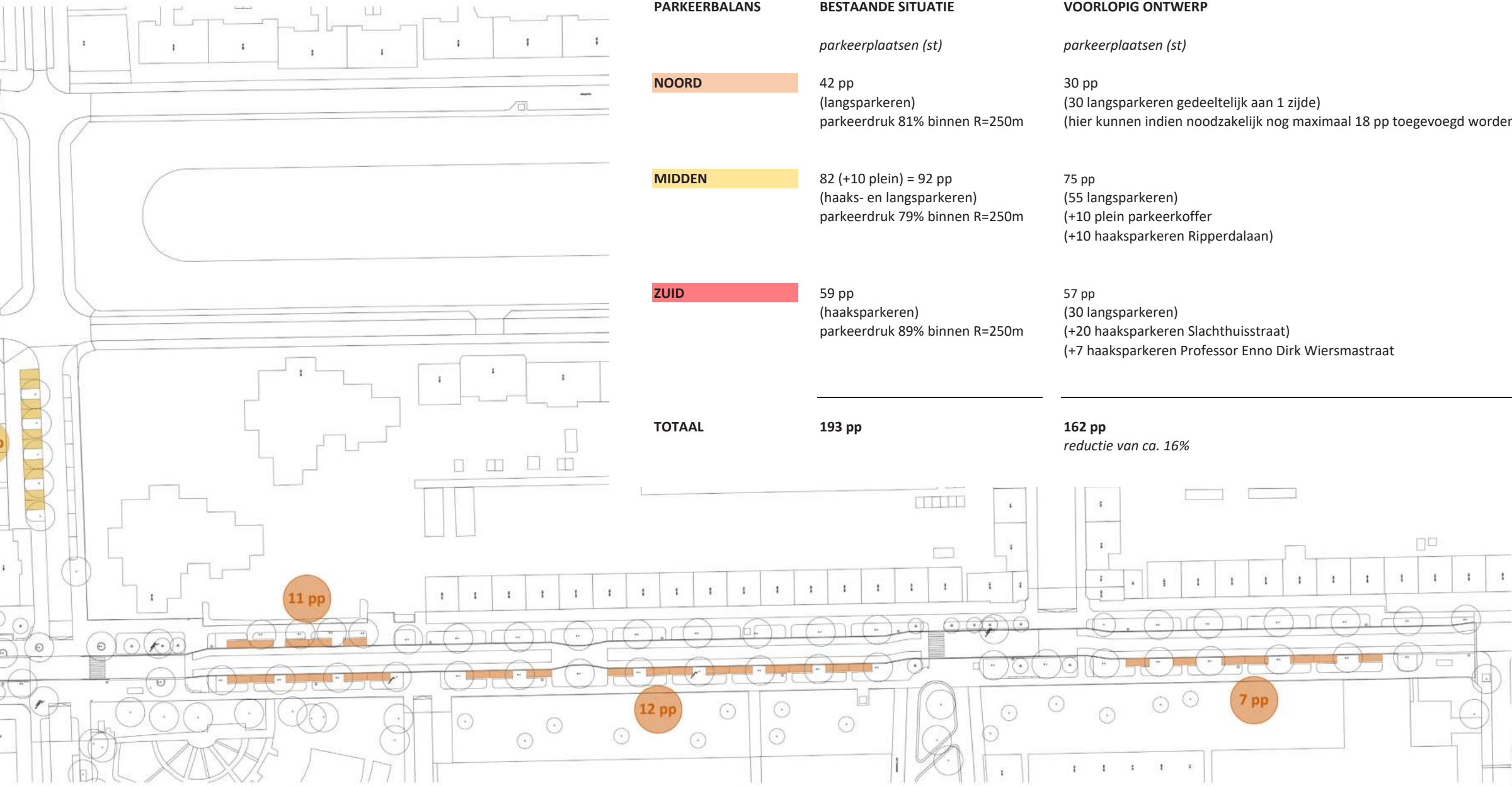
BOMENBALANS
HERINRICHTING ZAAGMULDERSWEG

LEGENDA

- BESTAANDE BOMEN te behouden (103 st)
- NIEUWE BOMEN (71 st)
- TE VERPLANTEN BOMEN te behouden (10 st)
- TE VERWIJDEREN BOMEN (1 st)

NIEUWE PARKEERSITUATIE





PARKEERBALANS	BESTAANDE SITUATIE	VOORLOPIG ONTWERP
	<i>parkeerplaatsen (st)</i>	<i>parkeerplaatsen (st)</i>
NOORD	42 pp (langsparkeren) parkeerdruk 81% binnen R=250m	30 pp (30 langsparkeren gedeeltelijk aan 1 zijde) (hier kunnen indien noodzakelijk nog maximaal 18 pp toegevoegd worden)
MIDDEN	82 (+10 plein) = 92 pp (haaks- en langsparkeren) parkeerdruk 79% binnen R=250m	75 pp (55 langsparkeren) (+10 plein parkeercoffer (+10 haaksparkeren Ripperdalaan)
ZUID	59 pp (haaksparkeren) parkeerdruk 89% binnen R=250m	57 pp (30 langsparkeren) (+20 haaksparkeren Slachthuisstraat) (+7 haaksparkeren Professor Enno Dirk Wiersmastraat)
TOTAAL	193 pp	162 pp reductie van ca. 16%

PARKEERBALANS
HERINRICHTING ZAAGMULDERSWEG

LEGENDA

NOORD (30 pp)	(Klaprooslaan - Wielewaalplein)
MIDDEN (75 pp)	(Linneausplein - Klaprooslaan)
ZUID (57 pp)	(Professor Enno Dirk Wiersmastraat - Linneausplein)
TOTAAL (162 st)	

BOMENPLAN - EXTRA BOMEN VOOR EEN GROENE STRAAT!



LAAN
BOMEN



MEER
STAMMIGE
BOMEN
KRAAL



MEER
STAMMIG
BOMEN
PARK

NADERE UITWERKING EN
AFSTEMMING BOMENPLAN
IN DO FASE



BEPLANTINGSPLAN - DE STRAAT 300% GROENER!



NADERE UITWERKING EN
AFSTEMMING BEPLANTINGSPLAN
IN DO FASE

BEPLANTINGSPLAN
HERINRICHTING ZAAGMULDERSWEG

LEGENDA

- GROENBLIJVENDE HAAGBLOKKEN
- Taxus baccata (Taxus)
- HEESTERS AAN DE LANEN
(100% sierheesters in afwisselende grote vakbeplanting)
Selectie van mogelijk toe te passen soorten:
- Spirea japonica 'Genpei' (Spirea)
- Buddleja 'White Ball' (Dwergvlinderstruik)
- Buddleja 'Blue Chip' (Dwergvlinderstruik)
- Clethra alnifolia 'White Spire' (Schijnels)
- Diervilla splendens (Struikkamperfoelie)

- Mahonia 'Blackfoot' (Mahonia)
- Lonicera nitida 'Maigrun' (Buxuskamperfoelie)
- Prunus laurocerasus 'Mercurius' (Laurierkers)

- Rosa 'Short Track' (Heesterroos)
- HEESTERS, VASTE PLANTEN EN SIERGRASSEN OP DE KRALEN
(Verhouding 40%-30%-30% in een afwisselende vakbeplanting)
Selectie van mogelijk toe te passen sierheesters (40%):
- Spirea japonica 'Genpei' (Spirea)
- Buddleja 'White Ball' (Dwergvlinderstruik)
- Buddleja 'Blue Chip' (Dwergvlinderstruik)
- Rosa 'Short Track' (Heesterroos)

Selectie van mogelijk toe te passen vaste planten (30%):
- Agastache rugosa 'Black Adder' (Dropplant)
- Astilbe chinensis var. taquetii 'Purpurlanze' (Astilbe)
- Aster ageratoides 'Asran' (Lilaroze Aster)
- Aster ageratoides 'Starshine' (Witte Aster)
- Aster macrophyllus 'Twilight' (Lichtblauwe Aster)
- Echinacea purpurea 'alba' (Witte Zonnehoed)
- Echinacea purpurea (Roze Zonnehoed)
- Nepeta 'Grol' (Kattenkruid)
- Persicaria amplexicaulis 'Bonfire' (Duizendknoop)
- Phlomis russeliana (Brandkruid)
- Rudbeckia fulgida 'Goldsturm' (Gele Zonnehoed)
- Salvia nemorosa 'Mainacht' (Salie)

Selectie van mogelijk toe te passen siergrassen (30%):
- Deschampsia cespitosa 'Goldtau'
- Panicum virgatum 'Rehbraun'
- Pennisetum alopecuroides 'Viridescens'
- BLOEMRIJK KRUIDENMENGSEL
(Mix van een-, twee, en meerjarige soorten)



INRICHTINGSELEMENTEN - LICHTMASTEN, ZITELEMENTEN EN FIETSPARKEERPLAATSEN





INRICHTINGSELEMENTEN

HERINRICHTING ZAAGMULDERSWEG

LEGENDA

-  LICHTMASTEN 6 m (aan de Zaagmuldersweg)
-  LICHTMASTEN 4 m (in het park)
-  ZITELEMENTEN (op de kralen en in het park)
-  FIETSPARKEERPLAATSEN

