

Verslag

Brede klankbordgroep | Spoorkwartier Groningen

Datum: dinsdag 23 april

Tijd: 19.30 – 21.00

Plaats: Informatiecentrum Stationsgebied, Zaanstraat 20

Aanwezig:

- Bewonersvereniging Groningen Binnenstad
- Buurtvereniging Grunobuurt
- Bewonersorganisatie Rivierenbuurt
- Buurtvereniging Badstraten

Vanuit SPOT:

- Nynke Stellingsma

Vanuit gemeente Groningen

- Arnoud Damen
 - Hielke Halma
 - Wim Kamminga
 - Claudia Mulder
 - Noor Wit
-

De aanleiding van het gesprek is de betrokken bewonersorganisaties, vertegenwoordigd in de brede klankbordgroep Stationsgebied, bij te praten over de laatste ontwikkelingen binnen de plannen voor het stationsgebied. De nieuwe maquette van het Stationsgebied wordt bekeken.

Na het bekijken van de nieuwe maquette heet Wim Kamminga de aanwezigen welkom. Nynke Stellingsma is uitgenodigd om te vertellen over de onderzoeken naar een nieuw muziekcentrum. Daarnaast vertelt Claudia Mulder iets over de participatie bij Parkweg en Noor Wit over de eerste uitkomsten van het verkeersonderzoek Stationsgebied Noordzijde. Zie ook de presentatie in de bijlage.

Spoorzone

De werkzaamheden aan het spoor vorderen gestaag. Zowel bij het nieuwe busperron als het reizigersplein (tunnel) zien we de eerste contouren verschijnen. In juni 2025 is het reizigersplein gereed, waardoor mensen uit de Rivierenbuurt via de nieuwe tunnel naar de perrons de binnenstad kunnen lopen. Voor de aanleg van de nieuwe fietstunnel is een bouwkundige oplossing gevonden. Helaas is deze variant wel duurder waardoor er extra geld naar het project moet.

Spoorkwartier

Het stedenbouwkundig plan is gereed voor het deelproject Spoorkwartier. Dit plan wordt normaal gesproken na afronding door het gemeentelijk bestuur vastgesteld en vrijgegeven voor inspraak van de omgeving. De kwestie rondom de locatie van het muziekcentrum zorgt ervoor dat dit nog niet mogelijk is. Wel zijn we gestart met het opstellen van het schetsontwerp van het Zuidplein. Op korte termijn gaan we deze eerste schetsen met de buurt bespreken.

Muziekcentrum

Nynke Stellingma van SPOT neemt het woord en licht de bestuursopdracht voor het muziekcentrum toe. Het compacter maken van het muziekcentrum en de inpassing van het gebouw in het Spoorkwartier en de optimale parkeeroplossing zijn de afgelopen tijd onderzocht om het best functionerende gebouw voor de stad te creëren. Daarnaast is samenwerking met MartiniPlaza bekeken en de Suikerzijde als mogelijke alternatieve locatie bestudeerd. De besluitvorming over het muziekcentrum zal later dit jaar door college en de raad plaatsvinden.

Vanuit de klankbordgroep wordt aangegeven dat de combinatie van een muziekcentrum nabij het station erg aantrekkelijk is voor mensen die met het OV gaan. Ook wordt er gevraagd naar renovatiemogelijkheden van het huidige gebouw en het Niemeyercomplex als alternatieve locatie. Renovatie van het huidige gebouw is moeilijk om meerdere redenen. Zo is het gebouw tijdens renovatie ongeschikt voor concerten, is het toevoegen van een nieuwe zaal lastig en laat de ontsluiting voor auto's te wensen over, wat resulteert in opstoppingen op de weg en bijkomende verkeersdruk. De wens is om het OV aantrekkelijk te maken voor bezoekers die van buiten de stad komen.

Ook is renoveren in dit geval niet goedkoper. Zie voor behandeling van renovatiemogelijkheden huidige gebouw de volgende link:

<https://gemeenteraad.groningen.nl/Vergaderingen/gemeenteraad/2018/26-september/16:30/Verkenning-nieuw-muziekcentrum-raadsvoorstel-11-07-18-7047860>.

Vanuit de Rivierenbuurt wordt het muziekcentrum en de gebiedsontwikkeling in het geheel aangemoedigd, al zijn er ook aandachtspunten. Het contrast tussen de oudere wijken en de nieuwe wijk mag niet te groot zijn. Ook plekken in de Rivierenbuurt zelf die van mindere kwaliteit zijn, zijn voor verbetering vatbaar.

Vanuit de Grunobuurt wordt aangegeven dat zij het oplossen van het parkeervraagstuk als belangrijk ervaren.

Parkweg

In samenwerking met de buurtverenigingen Rivierenbuurt en Grunobuurt en met WIJ zijn er twee informatiebijeenkomsten georganiseerd over de nieuwe invulling van de Parkweg, één voor elke buurt. Hierbij is eerst aan de buurt gevraagd waar men behoefte aan heeft bij een nieuw ontwerp van de Parkweg. Met het verzamelen van de ideeën, wensen en opmerkingen kan het projectteam aan de slag om een nieuw ontwerp van de Parkweg te maken. Voor zowel de gemeente als voor de buurtverenigingen was het een geslaagde manier van samenwerken.

Verkeersonderzoek Stationsgebied Noordzijde

Het afgelopen halfjaar zijn op verschillende manieren de verkeersstructuur van de het gebied tussen station Groningen en het Verbindingskanaal onderzocht. Er is geteld welke verkeersstromen waar vandaan komen en welke richting ze opgaan. Daarnaast zijn er onderzoeken gedaan die de effecten van een knip in de stationsweg voor autoverkeer bestuderen en is onderzocht op welke manieren fietser en voetganger van elkaar gescheiden kunnen worden. Vanuit het projectteam is aan de bestuurders het advies voorgelegd dat de knip op basis van deze onderzoeken mogelijk is. Hierbij moet wel een verkeerscirculatieplan komen voor het gebied rondom het stationsgebied. Het verkeerscirculatieplan moet ervoor zorgen dat auto's niet via sluiproutes (zoals bijvoorbeeld de Coehoornsingel) gaan rijden. Zie voor meer informatie de presentatie.

Vanuit de buurtvereniging Badstraten wordt aangegeven dat de gemeente ook bezig is met een nieuw plan voor de Eeldersingel. Contact zal worden gezocht door het team van Stationsgebied met de desbetreffende collega, zodat beide plannen goed op elkaar afgesteld zijn.

Ook worden ideeën aangedragen vanuit de buurtverenigingen voor het scheiden van de fietsstroom en de voetgangersstroom. Bereikbaarheid blijft altijd een belangrijk punt van aandacht, maar de huidige drukte op de Werkmanbrug en Folkingestraat noodzaakt de gemeente om na te denken over het scheiden van deze stromen.

Tot slot werd ook aangegeven dat zowel De Nieuwe Poort, als Stationsgebied Noordzijde werktitels zijn. De klankbordgroep benadrukt het belang van het gebruiken van een term voor de verschillende projecten en deelgebieden binnen het Stationsgebied.