

KORT VERSLAG BIJENKOMSTEN PARKWEG OP 22 EN 24 JANUARI 2024

- Bijeenkomst voor de Grunobuurt op 22 januari 2024 in het Buurtcentrum Stadspark: ca. 50 personen.
- Bijeenkomst voor de Rivierenbuurt op 24 januari 2024 in Buurtcentrum De Strooming: ca. 65 personen.

Inleiding

De komende 10 tot 15 jaar staat er veel te gebeuren in het Stationsgebied. De gemeente wil het gebied veranderen in een aantrekkelijk en sprankelend stadsdeel en een nieuwe en uitnodigende entree van de stad. De ontwikkeling van de nieuwe wijk Spookkwartier ten zuiden van het station is hier een belangrijk onderdeel van. Maar ook de herinrichting en vergroening van de Parkweg hoort erbij. De gemeente start nu met de aanpak van de Parkweg.

We staan nog helemaal aan het begin van dit project. De eerste stap is het maken van een plan. De gemeente wil hierbij zoveel mogelijk rekening houden met hoe de bewoners naar de toekomst van hun straat kijken.

Daarom heeft de gemeente samen met de bewonersorganisatie Rivierenbuurt, wijkraad Grunobuurt en WIJ Groningen twee bijeenkomsten georganiseerd voor bewoners. De bijeenkomsten hebben twee doelstellingen: informeren over de stand van zaken en ophalen van de mening over en ideeën over de toekomst van de Parkweg. Doel hiervan is dat de gemeente, bewonersorganisatie Rivierenbuurt en wijkraad Grunobuurt zich samen een eerste beeld kunnen vormen van wat er leeft onder de bewoners.

Na de avonden kunnen mensen die ook mee wilden doen de vragenlijst online invullen via de website tot 1 februari. De inbreng van de bewoners wordt beschreven in een rapport en zal de gemeente gebruiken bij het opstellen van het ontwerp.



Programma

De avond bestaat uit drie delen:

- Informeren over het project aan de hand van een presentatie (zie bijlage).
- In gesprek met elkaar in groepen aan de hand van een formulier met vragen over Verkeer en Veiligheid en over Uitstraling en Groen, hoe men dit nu beleeft, wat men goed vindt, wat beter zou kunnen en aandachtspunten voor de toekomst.
- Plenair terugkoppelen van wat er in de groepjes werd besproken.

Ook is de oproep gedaan om mee te doen aan een Parkweggroep. Dit is een groep bewoners die de gemeente met enige regelmaat zal betrekken in het proces. Eerste actie: een buurtwandeling.



Planning voor het vervolg

- Eerste kwartaal 2024: Eerste bijeenkomst en buurtwandeling Parkweggroep om input op te halen voor het ontwerpproces.
- Tweede kwartaal 2024: Schetsontwerp en afwegingen oplossingsmogelijkheden.
- Vierde kwartaal 2024: Voorlopig ontwerp.
- Tweede kwartaal 2025: Definitief ontwerp.
- 2026: Start uitvoering.

Deze planning is onder voorbehoud.

Punten die uit de gesprekken kwamen (op hoofdlijnen)

Dit is een overzicht op hoofdlijnen. Alle resultaten worden verwerkt in een rapportage die ook op de website wordt gepubliceerd en als input dient voor het ontwerpproces.



Verkeer en veiligheid

- Snelheid. De maximumsnelheid past niet bij de straat. Het zou 30 km per uur moeten worden.
- Verkeer. Er is te veel verkeer. Aandachtspunt: beperken van verkeerstoename. Misschien kan de straat veranderd worden in een woonerf. Suggestie om de rijbaan te versmallen. Er zijn ook zorgen over het toenemen van de drukte bij oplevering van het Spoorkwartier. Oversteken voelt soms onveilig vanwege de drukte. Suggestie om er eenrichtingsverkeer van te maken of een knip in de weg voor doorgaand autoverkeer. Er zijn ook zorgen over de gevolgen van de knip in de Stationsweg voor de Parkweg.
- Overzicht. Het is onoverzichtelijk op de Parkweg, ook bij halen en brengen van de kinderen bij de school. De indeling is onduidelijk. Er moet ruimte zijn voor iedereen in een betere verdeling. Maak duidelijk onderscheid tussen fiets, auto en voetganger op een gedeelde weg. Maak gebruik van klinkers. De straat zou ook breder mogen.
- Trottoirs. De trottoirs zouden breder mogen. Ze zijn niet veilig, en ontoegankelijk voor minder validen. Dit komt ook door geparkeerde fietsen. De stoepen zijn scheef met opspringende tegels.
- Parkeren met de auto. Er moet een oplossing komen voor parkeren met de auto. Er zijn zorgen over het parkeerbeleid en drukte vanuit de binnenstad.
- Parkeren met de fiets. Er is sprake van overlast van geparkeerde fietsen, aanpak van fietsparkeren is nodig.
- Verlichting. De verlichting is niet overal goed. Dit komt ook doordat de bomen te hoog zijn.
- Verkeerslichten. Er zijn lange wachttijden bij de verkeerslichten op de kruising.
- Wat is goed aan de Parkweg? Onderwerpen die men onder andere goed vindt aan de Parkweg: de verbinding met de ring, sociale veiligheid.
- Tip. Neem eventuele noodzakelijke aanpassingen aan elektra en riolering mee in de werkzaamheden.



Uitstraling en groen

- Bomen. De bomen aan de Parkweg zijn mooi! Er mag nog wel meer groen komen. Niet de lindebomen die er nu staan, hier komt plakkerig spul vanaf. Er zou geen boom gekapt mogen worden zonder dat er weer eentje voor terugkomt.
- Hagen. Het onderhoud van de hagen laat te wensen over. De hagen zouden kleiner moeten en groeien over de stoep heen. Sommige tuinen zijn ook niet goed onderhouden.
- Brandgang. Er zou een oplossing moeten komen voor de brandgang. Dit is ook een van de redenen dat mensen hun fiets niet in het schuurtje parkeren.
- Bankjes. Zorg voor bankjes en zitjes dicht bij het park.
- Tip. Maak er echt een 'Park-weg' van, als toegang tot het Stadspark en ook tot het nieuwe Spookkwartier. Een mooi onderhouden Parkweg is de wens.
- Wat is goed aan de Parkweg? Men is nu al blij met de groene uitstraling van de weg en met de mooie architectuur.