

## Rioolaansluiting woonschepen

Alle vragen die tijdens de informatieavonden op 14 en 22 april zijn gesteld met de bijbehorende antwoorden.

### Vraag 1:

Welke vorm en afmetingen heeft een IBA op een schip?

#### Antwoord:

Een IBA op een schip heeft geen vaste vorm of afmetingen. Dit wordt per situatie aangepast. Een IBA heeft wel een minimale inhoud. Dit is ongeveer 3 m<sup>3</sup> (3 kuub).

### Vraag 2:

Waar ligt de riolering langs de kanaalvakken en hoe worden de schepen aangesloten op de riolering?

#### Antwoord:

Bij ieder schip is dit anders. Per situatie wordt daarom een optimale maatoplossing bedacht en gerealiseerd.

### Vraag 3:

Ik wil in de toekomst een nieuw woonschip kopen. Hoe gaat de gemeente hier mee om?

#### Antwoord:

De gemeente biedt u eenmalig aan een voorziening op uw schip aan te leggen. Als u hierna een nieuw schip koopt, dient u zorg te dragen voor een soortgelijke voorziening. In de toekomstige ligplaatsverordening (nog in 2008) wordt een soortgelijke voorziening een voorwaarde.

### Vraag 4:

Wat mag er allemaal ongezuiverd geloosd worden volgens het nieuwe lozingsbesluit.

#### Antwoord:

Er mag vanaf 1 januari 2009 niet meer ongezuiverd geloosd worden op oppervlaktewater. Dit geldt voor zowel het toilet als het overige afvalwater voor alle woonschepen. Wanneer uitzonderingen van toepassing zijn, zoals bij historische varende jachten of anderszins, dient de eigenaar dit kenbaar te maken. In dit project wordt ervan uitgegaan dat elk schip met een ligplaatsvergunning in Groningen in aanmerking komt voor een rioolaansluiting of een IBA.

### Vraag 5:

Krijg ik korting op de afvalstoffenheffing van het waterschap als een IBA geplaatst wordt op mijn schip?

#### Antwoord:

Ja, wanneer uw schip is voorzien van een IBA wordt u voor 1 ve (vervuilingseenheden) aangeslagen in plaats van 3 ve.

### Vraag 6:

Is een IBA bestand tegen de bewegingen van een varend schip en tegen de scheefstand van een zeilschip?

#### Antwoord:

Dit is in principe wel mogelijk.

**Vraag 7:**

Kan een IBA of een pomp ten behoeve van de riolering ook aangesloten worden op 24 of 12 volt?

**Antwoord:**

Ja, dit is mogelijk.

**Vraag 8:**

Wat weegt een IBA op een schip?

**Antwoord:**

Een IBA op een schip weegt in bedrijf tussen de 150 kg en de 350 kg.

**Vraag 9:**

De eigenaar van het schip moet na drie jaar de voorziening gedeeltelijk onderhouden. Wat zijn de kosten hiervan?

**Antwoord:**

De eigenaar van het schip onderhoudt de voorziening op het schip en tussen het schip en de erfscheiding. De voorziening buiten uw erf wordt onderhouden door de gemeente. Op het schip en de wal worden materialen toegepast van hoge kwaliteit om de onderhoudskosten te minimaliseren. De hoogte van de kosten is afhankelijk van de te plaatsen voorziening en verschilt per schip.

**Vraag 10:**

Kan er ook een vacuümpomp op de wal worden toegepast?

**Antwoord:**

Ja, dit is mogelijk. De aannemer zal samen met u bepalen wat in uw geval de beste oplossing is. Indien u wensen heeft aangaande de voorziening, kunt u dit opgeven tijdens de inventarisatie van Oranjewoud.

**Vraag 11:**

Soms kan met één pomp worden volstaan en soms zijn meerdere pompen noodzakelijk. Hoe zit dit?

**Antwoord:**

Afhankelijk van de situatie op uw schip bepaalt de aannemer of één pomp voldoende is. Als dit niet het geval is, worden meerdere pompen toegepast. Dit is bij het project inbegrepen.

**Vraag 12:**

Ik heb twee wc's, worden deze beide aangesloten?

**Antwoord:**

Ja

**Vraag 13:**

Heb ik zelf inspraak in de keuze van het systeem op mijn schip?

**Antwoord:**

Ja.

**Vraag 14:**

Wie is mijn contactpersoon tijdens het project?

**Antwoord:**

In het voortraject is de contactpersoon van Oranjewoud (gegevens zijn vermeld in deze brief) uw eerste aanspreekpunt. Tijdens de realisatie van het project zal dit gelden voor de aannemer. De contactgegevens van deze aannemer ontvangt u te zijner tijd.

Ondanks dat de gemeente niet het eerste aanspreekpunt is, blijft de gemeente altijd eindverantwoordelijke. Daarom koppelt Oranjewoud of de aannemer dit terug wanneer er zich problemen voordoen. In dit geval neemt de gemeente contact met u op.

**Vraag 15:**

Wat zijn de werkzaamheden op de wal?

**Antwoord:**

Dit is maatwerk en afhankelijk van de maatoplossing die u samen met de aannemer kiest.

**Vraag 16:**

Ik heb een varende schip, kan ik ook een tank krijgen of afvalwater bufferen zodat ik op deze manier aangesloten kan worden op het riool?

**Antwoord:**

Het project houdt in dat u of wordt aangesloten op de riolering of een IBA geplaatst krijgt. Een buffertank voor afvalwater zit niet bij het project inbegrepen. (misschien is dit niet handig, want op deze wijze willen alle varende schepen een IBA op het schip wat in sommige gevallen een veel duurder oplossing is dat een aansluiting op het riool met een buffertank, wat ook prima voldoet. Wij adviseren het antwoord in het midden te laten en de aannemer de optimale oplossing te laten bedenken in overleg met de bewoner)

**Vraag 17:**

Kan ik ook een drijvende IBA krijgen?

**Antwoord:**

Dit is een mogelijkheid.

**Vraag 18:**

Ik heb meerdere lozingspunten, worden deze allemaal aangesloten, ook als dit zeer hoge kosten met zich meebrengt door ingrijpende aanpassingen?

**Antwoord:**

In principe worden alle lozingspunten aangesloten op het riool of een IBA. Indien de kosten voor specifieke gevallen niet opwegen tegen het milieurendement, worden andere maatoplossingen toegepast. Indien u meedoet aan het gemeentelijk project, voldoet u na de realisatie altijd aan de wet.

**Vraag 19:**

Waarom moet ik een intentieverklaring ondertekenen?

**Antwoord:**

Hierdoor krijgt de gemeente inzicht in het aantal deelnames, kunnen er afspraken gemaakt worden voor de inventarisatie en kan de aannemer een prijs bepalen voor de realisatie. Het ondertekenen van de intentieverklaring verplicht u echter tot niets.

**Vraag 20:**

Wat zijn de kosten die de gemeente per schip heeft gereserveerd?

**Antwoord:**

Ongeveer € 10.000,00.



**Vraag 21:**

Ik heb al een pomp in mij schip, voldoet deze ook?

**Antwoord:**

Dit wordt ter plaatse beoordeeld door de aannemer.

**Vraag 22:**

Heeft een vast schip ook een buffertank nodig?

**Antwoord:**

Nee.

**Vraag 23:**

Met wie wordt er allemaal gecommuniceerd, de eigenaren of de bewoners?

**Antwoord:**

Met beiden.

**Vraag 24:**

Wie ondertekent de intentieverklaring, de eigenaren of de bewoners?

**Antwoord:**

De eigenaren.