

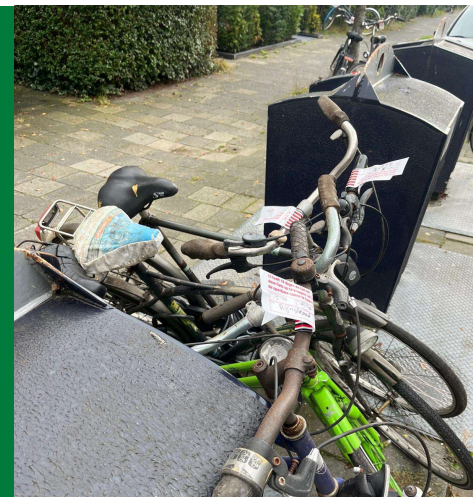
# Spoorcafé Herinrichting Parkweg 14 en 16 april 2025 Informatiecentrum Stationsgebied

## Welkom

- Terugblik
- Doel bijeenkomst/ informeren over:
  - \* Voorlopig Ontwerp
- Vooruitblik

*Op naar een  
nieuwe stadsentree  
voor Groningen*





Op naar een  
nieuwe stadsentree  
voor Groningen

Gemeente  
Groningen

NIEUW  
STATIONS  
GEBIED

# Projectdoelen - Aanleiding

- Verbinding versterken tussen Martini Trade Park, Stadspark en Stationsgebied
- Optimaliseren / versterken / verbeteren voor voetgangers en fietsers
- Verkeersfunctie transformeren naar verblijfsfunctie
- Mens centraal: herwinnen openbare ruimte en vergroten leefkwaliteit

# Projectresultaat

Een groene verkeersveilige, leefbare en logische verbinding tussen Stadspark en de zuidelijke entree van het Stationsgebied

*Op naar een  
nieuwe stadsentree  
voor Groningen*





# Randvoorwaarden

- Buurtstraat met een maximum van 30 km/ u gemengd voor fietsers en gemotoriseerd verkeer. En als ontsluitende functie voor de wijken;
- West, kruispunt en oost eenduidig en als samenhangend geheel ontwerpen;
- Versterken van de bomenrij aan beide kanten van de weg;
- Verkeersveiligheid;
- Toekomstige aansluiting Stationsgebied en ring Zuid.

# Kosten

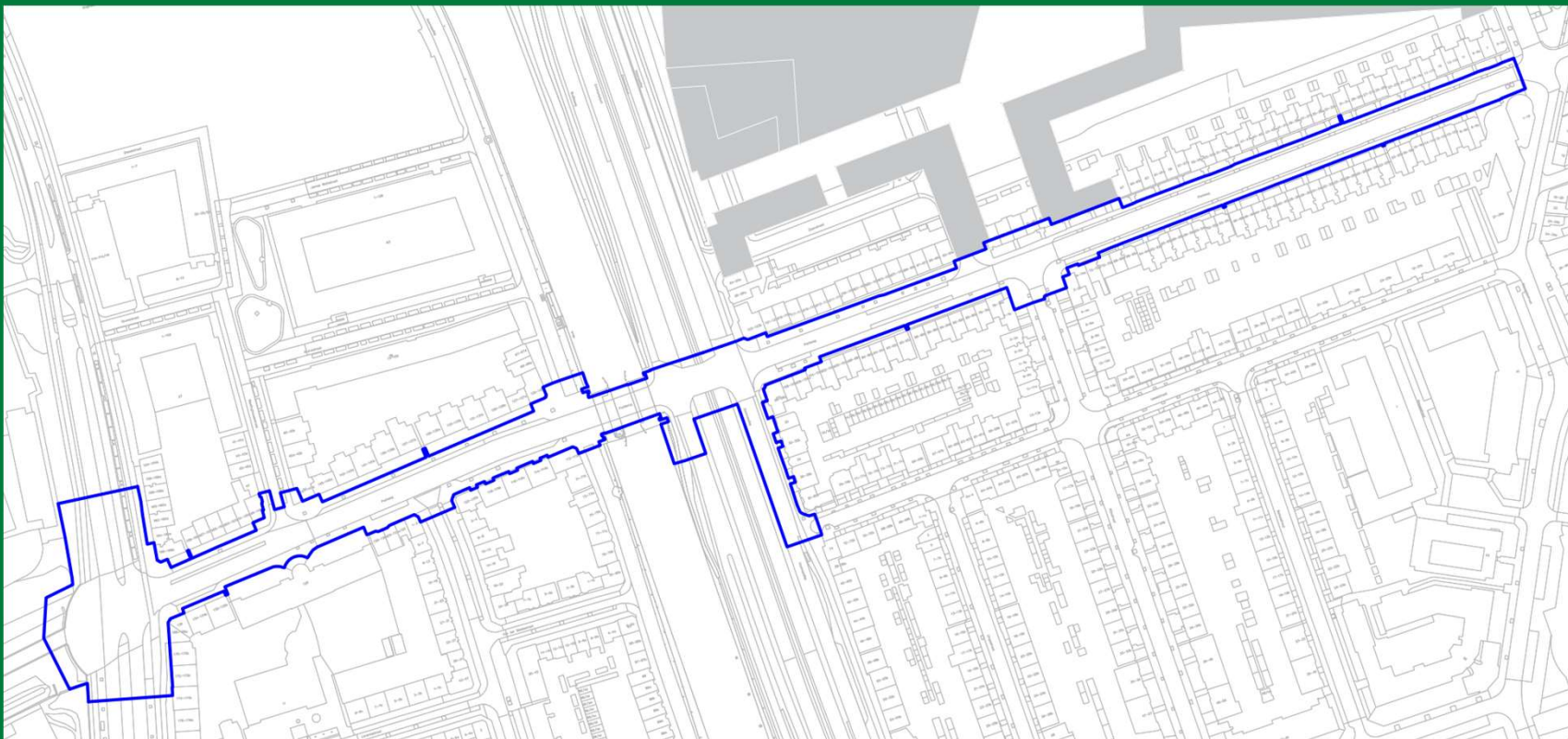
- € 2 miljoen



*Op naar een  
nieuwe stadsentree  
voor Groningen*



# Nieuwe Scope



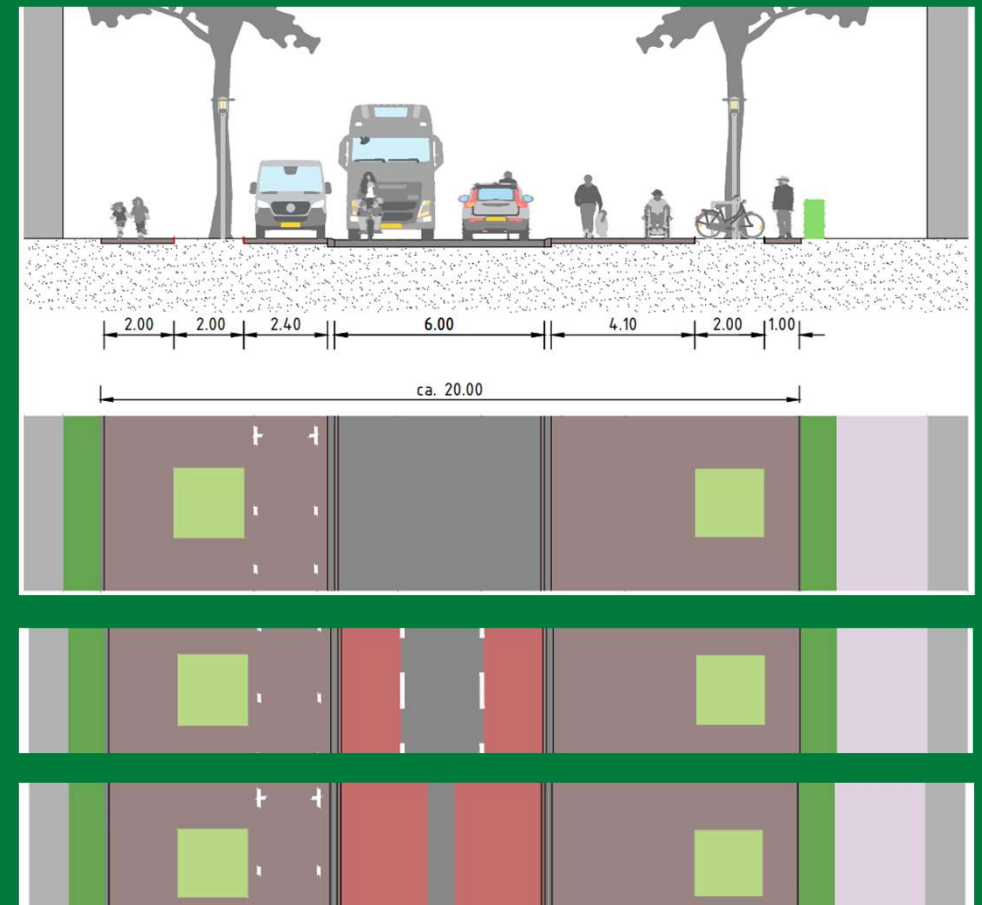
*Op naar een  
nieuwe stadsentree  
voor Groningen*



# Verkeer

## Profiel

- Smallere rijbaan
- Fietsverkeer en autoverkeer gemengd
- Veel (meer) ruimte voor de voetganger
- Duidelijke scheiding tussen rijbaan en trottoir
- Om fietsroute oost <> west te benadrukken:
  - Mogelijk fietsstroken of fietsstraat (of soortgelijke vorm)



Op naar een  
nieuwe stadsentree  
voor Groningen

Gemeente  
Groningen

NIEUW  
STATIONS  
GEBIED

# Verkeer

## Snelheidsremming

- Hele Parkweg 30 km/uur
- Parkweg west:
  - Geen fysieke maatregelen
  - Rijbaan versmallen
  - Mogelijk visueel versmallen met fietsstroken
  - Accenten in kleur/materiaal op kruispunten
- Parkweg midden en oost:
  - Rijbaan versmallen
  - Plateau's bij kruispunten



*Op naar een  
nieuwe stadsentree  
voor Groningen*





# Verkeer

## Veilige oversteekmogelijkheden creëren

- West: Zebrapaden Paterswoldseweg en Hoornsediep | Smallere rijbaan en lagere snelheid | accenten
- Oost en midden: Lage snelheid | smalle rijbaan | minder verkeer



Op naar een  
nieuwe stadsentree  
voor Groningen

Gemeente  
Groningen

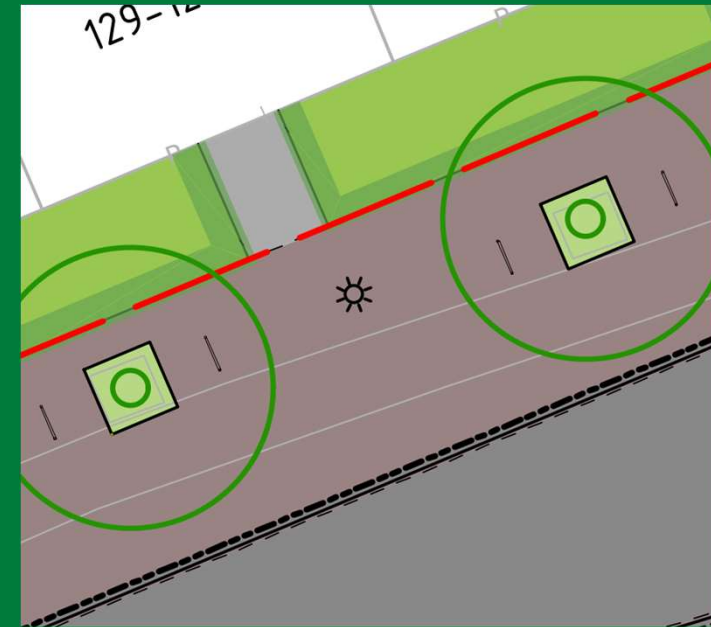
NIEUW  
STATIONS  
GEBIED



# Verkeer

## Fietsparkeren

- Combinatie van achterzijde woningen, voortuinen en openbaar gebied
- Stallen openbaar wordt subtiel gefaciliteerd met fietsnietjes naast boomspiegels
- Bredere trottoirs dragen bij aan het voorkomen van overlast door gestalde fietsen
- Handhaving valt buiten de scope | Spoorkwartier voorziet in eigen behoefte.



Op naar een  
nieuwe stadsentree  
voor Groningen



# Verkeer

## Parkeren

- Overall langsparkeren op trottoirhoogte, aanduiden met schuine trottoirbanden en witte klinkers
- West: Parkeren noordzijde vervalt, zuidzijde blijft | opvang Grunobuurt noord | Geen K+R Starter
- Midden: Parkeren noordzijde vervalt, zuidzijde blijft | opvang onder Emmaviaduct
- Oost: Blijft gelijk
- Parkeer- en mobiliteitsbeleid leidt tot afname parkeervraag > verder vergroenen
- GHPP en laadplekken blijven



Op naar een  
nieuwe stadsentree  
voor Groningen



# Verkeer



## Circulatie

- Eénrichtingsverkeer richting oost tussen Rijnstraat en Merwedestraat.
- Mogelijke aanvullende circulatiemaatregelen in de wijk i.k.v. "knip" Stationsweg

Op naar een  
nieuwe stadsentree  
voor Groningen

Gemeente  
Groningen

NIEUW  
STATIONS  
GEBIED



# Verkeer

## Kruispunt Paterswoldseweg

- Optimalisatie bestaand | Op termijn heroverwegen irt Paterswoldseweg
- Oversteeklengtes korter
- Uitstraling meer in lijn met Parkweg | accenten
- Opstelstrook fietsers op Parkweg terugbrengen



Op naar een  
nieuwe stadsentree  
voor Groningen



# Verkeer

## Kruispunt Emmaviaduct (Hoornsediep)

- Voorrangskruispunt zonder VRI blijkt beste variant
- In volgende fase nader onderzoek naar minder verkeerskundige uitstraling en beter faciliteren fietsverkeer oost <> west



Op naar een  
nieuwe stadsentree  
voor Groningen



# Ruimtelijke kwaliteit

## Verlichting

- Zelfde verlichtingsmasten als Concourslaan. Passend verblijfsfunctie en 30 km/u.

## Toegankelijkheid

- Bij oversteekplekken en kruispunten worden comfortabele trottoiropgangen aangelegd, of wordt de rijbaan op gelijk niveau met het trottoir gelegd.
- Waar op dit moment zitplekken (bankjes) zijn, worden deze ook teruggebracht.

## Stadspark

- Het Park zelf valt buiten het project, maar de Parkweg krijgt meer kwaliteit



*Op naar een  
nieuwe stadsentree  
voor Groningen*







nieuwe stadsentree  
voor Groningen

Groningen

STATIONS  
GEBIED



# Ruimtelijke kwaliteit

## Ontmoeten, verblijven en spelen

- De nieuwe inrichting van de Parkweg zal wel meer uitnodigen tot verblijven.

## Voorzieningen

- Toevoegen van voorzieningen (horeca e.d.) valt buiten de scope
- Binnen de scope van de Parkweg is geen ruimte voor een honden-uitlaatveld

## Materialisering

- Trottoir in gebakken klinker
- Rijbaan wordt (grotendeels) uitgevoerd in asfalt



# Ruimtelijke kwaliteit

## Emmaviaduct

- Wordt vanuit project Insnijding Emmaviaduct deels aangepakt
- Sociale veiligheid

## Parkbrug

- De brug wordt vanuit het project niet aangepakt.

## Kruispunt Paterswoldseweg

- Er is op het kruispunt nu geen ruimte voor een landmark/standbeeld.

# Groen

## Variatie

- De exacte keuze voor bepaalde planten wordt in een volgende fase vastgelegd.
- Er worden geen bijzondere elementen (pergola's, bloembaskets etc.) toegepast

## Bestaande bomen

- Worden behouden tenzij zeer slechte conditie. Boomspiegels worden groter en ingeplant met vaste planten.

## Nieuwe linde bomen

- Worden dusdanig gekozen dat minder 'plakhinder' ontstaat. (bijv zilverlinde, Tilia tomentosa)
- Laanstructuur Parkweg behouden



Op naar een  
nieuwe stadsentree  
voor Groningen





# Groen

## Kruispunten

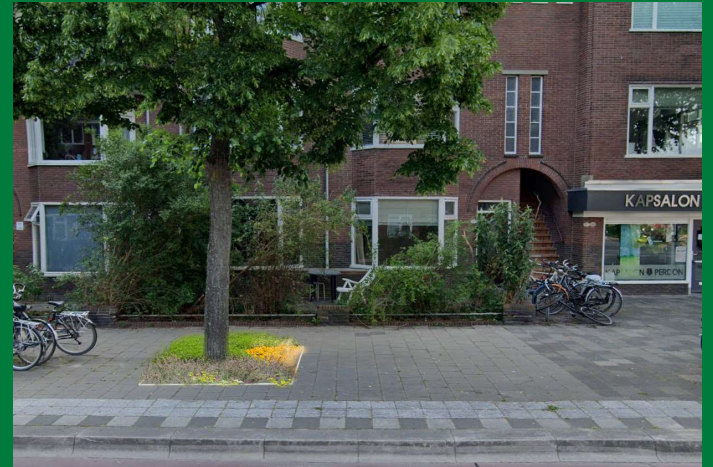
- Op de kruispunten zijn de mogelijkheden groen beperkt

## Emmaviaduct/Hoornsediep

- Naast viaduct wordt aan noordzijde ruimte gezocht voor het toevoegen van groen

## Tuinen

- De tuinen vallen buiten de scope, maar voegen wel groenwaarde toe aan de straat.
- Het snoeien van de hagen was vanuit het project een éénmalige actie.



*Op naar een  
nieuwe stadsentree  
voor Groningen*



# Samenvatting

- Omvang project gewijzigd: Stukje straat Hoornse Diep erbij en kruising bij café Klikspaan eruit
- kruisingen Parkweg met Paterswoldseweg en Hoornse Diep
- Fietsroute van Oost-West over de Parkweg
- Kosten van € 2 naar € 3 miljoen
- Start Uitvoering van 2026 naar 2028

# Vooruitblik

## Vervolgstappen/ planning:

Vaststellen Voorlopig Ontwerp:

- College 15 april 2025
- Raad 4 juni 2025

2026 start werkzaamheden Emmaviaduct

2027 Definitief Ontwerp en ophalen uitvoeringskrediet Parkweg

2028 start uitvoering herinrichting Parkweg

**Vragen? Of mail naar [stationsgebied@groningen.nl](mailto:stationsgebied@groningen.nl)**

*Op naar een  
nieuwe stadsentree  
voor Groningen*







# Overig

- Bij de (fiets)parkeerbehoefte wordt rekening gehouden met het hoge aandeel studenten in de straat.
- Het project heeft geen invloed op beleid ten aanzien van kamerverhuur en dergelijke.
- Het project heeft geen invloed op het onderhoud van aanliggende bebouwing. Ook de lage muurtjes en dergelijke vallen buiten de scope.
- Bestaande bebouwing en tuinen worden gerespecteerd. Tegenover de Rijnstraat wordt zoals gepland wel bebouwing weggehaald om de ontsluiting van het station aan de zuidzijde te faciliteren.
- Sociale veiligheid is een belangrijk uitgangspunt. Hierbij zijn verlichting en zichtlijnen belangrijk.
- Er wordt onderzoek gedaan naar wateroverlast. Eventuele maatregelen in bijvoorbeeld riolering worden tegelijk uitgevoerd met de herinrichting van de Parkweg.
- Hoge berm Hoendiepzijde belemmert uitstappen geparkeerde auto; valt formeel buiten de scope.
- Geluids- en trillingshinder is aandachtspunt bij kiezen van materialen en snelheidsremmende maatregelen
- Hinderbeperking tijdens de werkzaamheden komt later aan de orde
- De belsignalen bij het openen van de Parkbrug kunnen, zeker vanuit dit project, niet worden aangepast. Vaak met richtlijnen/wetgeving vastgelegd.
- Hinder door fijnstof/uitlaatgassen moet verminderen door het verwijderen van de VRI (lijkt mogelijk) en het stimuleren van lopen en fietsen.