

Verslag Spoorcafé Mobiliteit Stationsgebied Noord – 14 december 2023

Op 14 december 2023 van 19.30 tot 21.15 uur vond het Spoorcafé Mobiliteit Stationsgebied Noord plaats in het Informatiecentrum Stationsgebied aan de Zaanstraat 20 in Groningen. Ongeveer 30 betrokken inwoners en belanghebbenden waren aanwezig op deze bijeenkomst.

De avond begon met een welkom met koffie en thee. Noor Wit van de gemeente Groningen trapte de avond af met een presentatie over de Strategische Agenda Stationsgebied en de ontwikkeling van de Noordzijde van station Groningen. Hierop volgde een presentatie van Christiaan Kwantes van Goudappel, die dieper inging op het verkeer in de stad Groningen en het onderzoek naar het verkeer aan de noordkant van het Stationsgebied.



Presentatie over de Strategische Agenda en de plannen voor de noordzijde van het station

Een belangrijk aandachtspunt dat deelnemers tijdens de presentaties naar voren brachten, was de noodzaak van meer aandacht voor een toegankelijk stationsgebied voor iedereen, met of zonder beperking.

Na de presentaties gingen de aanwezigen in drie groepen aan de slag in workshops. Elke workshop had een ander thema: Autoverkeer, Fietsvoorzieningen en Voetgangers/wandelgebied. De inbreng tijdens deze workshops staat hieronder samengevat op hoofdlijnen.

Autoverkeer

- Er kwamen vragen over de effecten van het niet meer mogen rijden op de Stationsweg. Men ziet dat dit zowel positieve als negatieve gevolgen kan hebben. Wat zou een knip van de Stationsweg bijvoorbeeld betekenen voor verkeer in de binnenstad of de Rivierenbuurt?
- De rol van navigatie, touringcars, dagtoeristen en de bereikbaarheid van voorzieningen zoals het ziekenhuis zijn relevante onderwerpen om verder uit te werken.
- De Kiss & Ride is belangrijk om bereikbaar te houden.
- Het dieper inleggen van het Emmaviaduct voor verbeterde luchtkwaliteit en het behoud van de rust van Groningen is belangrijk.

Fietsvoorzieningen

- Het fietspad van het Emmaviaduct wordt als onprettig ervaren.
- De komst van de fietstunnel is een manier om de viaducten te vermijden.
- Een fietsbrug over het Verbindingskanaal vindt men een goed idee. Een extra fietsbrug zorgt voor verdunning. Wel dient de Ubbo Emmiussingel dan ook aangepakt te worden om de brug goed in het gebied te laten aanlanden.
- Het fietspad langs het water (van oost naar west) vindt men goed, maar er zijn wel zorgen over deze route als het Stadsbalkon weg moet.
- Men vindt dat fietspaden zonder scherpe bochten en moeilijke stukken de voorkeur hebben, zelfs als dat niet de kortste route is.

Voetgangers/wandelgebied

- Het stadsbalkon is moeilijk te oversteken vanwege hoogteverschillen en bestrating.
- Er is nagedacht over de toegankelijkheid naar de binnenstad.
- Er zijn dromen over groene bomenrijen langs het water.
- Suggestie voor het Herewegviaduct is om de tunnel onder het viaduct aan te passen voor een aantrekkelijkere en betere route.
- Aandacht is nodig voor het Van Hallpad, dat momenteel als onprettig wordt ervaren.
- Groen en gemakkelijke looproutes zijn belangrijk.

Ter afsluiting van het Spoorcafé Mobiliteit kwamen de groepen weer bijeen, en werden de resultaten samengevat. De diverse ideeën en zorgen die zijn geuit zullen worden meegenomen en overwogen in het verdere proces van planvorming. De gemeente Groningen bedankte alle aanwezigen voor hun betrokkenheid en constructieve bijdragen aan het streven naar een toekomstbestendig en toegankelijk Stationsgebied.



Workshop over autoverkeer en verkeersstromen