

Verslag van: Extra Inspraakavond Structuurvisie, Groenstructuurvisie en Binnenstad.nu
Datum: 27 oktober 2008, 20.00-21.00 uur
Plaats: Dienst RO/EZ, Zuiderdiep
Gespreksleider: Liesbeth Bunnik
Verslag: Karin van der Tuin (Notuleerservice Mooi Werk)

Opening

De inspraakavond wordt geopend om 20.00 uur en gespreksleider Liesbeth Bunnik heet iedereen van harte welkom.

Wethouders Frank de Vries, Jaap Dijkstra en Jannie Visscher zijn aanwezig voor het beantwoorden van vragen over de drie nota's. De aanwezigen krijgen de gelegenheid tot het stellen van vragen en plaatsen van opmerkingen en suggesties. De ingebrachte zienswijzen zullen door de gemeente bij de nadere planvorming worden betrokken en ook via het inspraakverslag aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

Ingebrachte vragen en zienswijzen

De vragen zullen vanavond per thema worden behandeld.

Thema – Verbetering doorstroming

- De heer Andela:
Vraag: Wanneer is de ondertunneling op het Julianaplein naar verwachting klaar?

Antwoord (wethouder Frank de Vries):

Naar verwachting zullen de tunnelbakken over driekwart jaar klaar zijn. Er zijn nu drie locaties waar werkzaamheden plaatsvinden – De zogenaamde Langman-maatregelen – bij Maupertuus/Vos gaat de weg omhoog en komt er een afrit bij, de ondertunneling bij het Julianaplein voor het verkeer richting Assen en verderop richting industrieterrein Driebond/Euvelgunne komt er een nieuwe afslag richting Hoogezand. Op de iets langere termijn, over 7-8 jaar, zullen nog meer plannen worden uitgevoerd voor verbetering van de doorstroming.

Thema – Kantoorontwikkeling

- De heer Noordam, Buurtcommissie Buitenhof:
Vraag: Komen er in de toekomst ook in het Stadspark bij de sportvelden locaties voor grote kantoren?

Antwoord (wethouder Frank de Vries):

Aangaande kantoren langs de A7 is er op dit moment kantoorontwikkeling op bedrijventerrein Kranenburg-Noord en heel beperkt in Kranenburg-Zuid. Op dit moment zijn er geen plannen in het Stadspark. Wel zal op de langere termijn in het Europapark kantoorontwikkeling plaatsvinden net als in het Stationsgebied.

- De heer Noordam, Buurtcommissie Buitenhof:
Vraag: Zullen er ook geluidsschermen worden geplaatst?

Antwoord (wethouder Frank de Vries):

Op het terrein bij Hoogkerk wordt hieraan gewerkt. De wethouder weet niet of er dichterbij de stad geluidsschermen komen; dit zal worden uitgezocht.

Thema – Stationsgebied

- Mevrouw Th. Cornelissen:
Vraag: Op pagina 47 staat op de tekening van het stationsgebied een rode lijn getekend van de Achterweg over het spoor naar het museum. Komt daar een weg langs?
- Mevrouw T. de Jong:
Vraag: Komt er een roltrap voor ouderen aan de achterkant van het station?

Antwoord (wethouder Frank de Vries):

Ja en nee. Rondom het station ligt onontgonnen gebied. Bekeken wordt hoe dit gebied te ontwikkelen. Het krijgt mogelijk een mengfunctie van winkelen, wonen en kantoren en moet in dat geval goed bereikbaar zijn. Deze rode lijn is slechts indicatief bedoeld en kan een looproute en eventueel een fietsroute voor ontsluiting van dit gebied betekenen. Het is niet zozeer een autoverbinding. De wethouder zal de overige getekende lijnen in de pauze met mevrouw Cornelissen doornemen.

- Mevrouw I. van Oosten:
Vraag: Het brugdek van de Werkmanbrug is kwetsbaar en moet nu al regelmatig worden vervangen. Als dit een nog intensiever gebruikte looproute wordt, zal er dan niet te vaak vervanging nodig zijn?

Antwoord (wethouder Frank de Vries):

De vraag van mevrouw Van Oosten wordt op dit moment in het midden gelaten.

Thema – Hoogbouw

- De heer F. de Jong:
Opmerking: Heeft de presentatie en animatie hier in het gebouw gezien en pleit ervoor dat Groningen geen stad wordt met alleen maar hoogbouw.

Antwoord (wethouder Frank de Vries):

Het idee van alleen maar hoge gebouwen in Groningen is niet meer actueel. De bereikbaarheid en de kwaliteit van de openbare ruimte zijn hierbij ook van

belang. Het Stationsgebied zou een prima locatie zijn voor een grote parkeervoorziening. Hier en daar is het wel mooi om grote accenten te plaatsen en daar bereik je veel volume mee. Het past bij het idee van de compacte stad om ook de lucht in te gaan met de bouw.

Thema – Tram

- De heer F. de Jong:
Opmerking: In Straatsburg heeft men ook een tram en die past daar heel goed in het straatbeeld. Dit is een mooi voorbeeld. De straten zijn daar wellicht wel iets breder.
- De heer Hossevorth:
Opmerking: Wil geen rails meer in de stad, is hier fel op tegen. Vindt de binnenstad niet geschikt voor rails en vreest dat dit veel ongelukken zal veroorzaken.

Antwoord (wethouder Frank de Vries):

In heel West-Europa zien we dat de tram een comeback maakt. De tram biedt een makkelijke, schone en herkenbare manier om veel mensen te vervoeren. De Grote Markt verwerkt nu honderden bussen per dag en dit aantal zal op termijn verder stijgen. Dit willen we als gemeente niet. We willen een goede bereikbaarheid van de stad, ook middels het openbaar vervoer. De tram helpt ons bij het oplossen van de toenemende mobiliteit. Het enige nadeel is dat de tram minder wendbaar is. Wellicht halen we tram- en fietsverkeer uit elkaar als dat veiliger is, maar misschien ook niet. Wij denken als gemeente dat het veilig kan en dat het past, zelfs door de Oosterstraat.

Mededelingen

Men kan nog tot 7 november zienswijzen indienen bij de gemeente. De tentoonstelling is ook nog tot 7 november geopend. Na 7 november zullen de inspraakresultaten worden verwerkt in een reacties- en commentaar nota.

Gewezen wordt op het slotdebat dat op 4 november zal plaatsvinden.

De aanwezigen kunnen hun e-mailadres op de presentielijst vermelden en zullen dan automatisch de verslagen van de voorgaande inspraakavonden en bericht over het vervolg ontvangen.

Sluiting

De gespreksleider dankt de aanwezigen voor hun komst en hun bijdragen. De inspraakavond wordt afgesloten om 21.00 uur.