

Onderwerp Advies invoering regiotram Groningen

Secretariaat

Leden van de gemeenteraad en
college van Burgemeester en Wethouders

Postadres
Postbus 268
9700 AG Groningen

Bezoekadres
Europaweg 8

E-mailadres
p.mulder@ocsw.groningen.nl

Telefoon (050) 367 61 19 Bijlage(n)

Ons kenmerk OS 10.2206421

Datum 16-03-2010 Uw brief van

Behandeld
door P Mulder

Geachte leden van de raad, geacht College,

B & W van Groningen zijn stellig in hun uitspraak: dát de tram er komt is een politiek vastgesteld gegeven, de gemeenteraad heeft zich hiertoe in 2007 ten principale uitgesproken. Over deze uitspraak is het inspraaktraject inmiddels een gepasseerd station. Hoé de lijn(en) gaan lopen is op dit moment volop in discussie.

Inmiddels is het tracé voor lijn 1 vastgesteld en gaat de actuele discussie over het tracé van lijn 2. In de voorliggende bijdrage spreekt de Ouderenraad zich nader uit over de voorgenomen plannen. Niet de juistheid of de wenselijkheid van het besluit tot de aanleg van de Regiotram zal daarbij centraal staan, maar de ouderenbelangen in het licht van tracékeus, verkeersmaatregelen, aansluitingen tussen bus en tram enz.

Welke route ook wordt gekozen, uitgangspunt moet o.i. zijn de snelst mogelijke bereikbaarheid van de concentratiegebieden Hoofdstation, UMCG en Kardinge, alsmede het centrum van de stad. Dit laatste is van belang voor het levend houden van het stadshart, waarbinnen het Forum in de toekomst een centrale rol zal spelen. Ook moeten we uiteraard het centrum als kloppend winkelcentrum blijven voorzien van publiek.

Maar niet ten koste van alles! De tram moet zich op een 'publieksvriendelijke manier' door de stad begeven, - een stad als Groningen die daar niet op alle plaatsen ogenschijnlijk voor is ontworpen. Er is ook ander verkeer: auto's, fietsers én voetgangers hebben óók recht om zich goed te kunnen verplaatsen! Dat de oudere – kwetsbare - burger hierbij bijzondere aandacht verdient spreekt voor zich.

Voorgesteld tracé en de mogelijke varianten

*De voorkeur van de Ouderenraad t.a.v. **traject 2** gaat uit naar de **Oostersingelvariant (2b)**. Hierbij wordt het stadshart (relatief) ontlast. Immers Lijn 1 gaat al over de Grote Markt en nóg zo'n lijn (2 dus) maakt dit onnodig druk.*

*N.B.: Oók de **Petrus Campersingelvariant (2c)** voldoet aan deze criteria. Echter die variant grijpt te zeer in in de omschrijving ‘beschermd stadsgezicht’ zoals dat voor de groene strook langs deze singel geldt. Een belangrijk voordeel van de **Oostersingelvariant** is gelegen in de mogelijkheid de lijnen 1 & 2 te koppelen ter hoogte van de Bloemsingel/Cibogaterrein (zoals voorgesteld door de Bewoner-sorganisatie Beijum). Hierdoor wordt de lijn naar Zernike gekoppeld aan het UMCG en de lijn naar Kardinge aan de Grote Markt. Door de overstapmogelijkheid die hierdoor ontstaat is voor elke reiziger het Centrum van de Stad goed bereikbaar geworden.*

*Binnen deze **koppelingsvariant** gaat onze voorkeur uit naar schets A of B in verband met het opnemen van een halte UMCG Noord. Schets A biedt boven Schets B het voordeel een halteplaats naast de parkeergarage te hebben.*

*De voorkeur van de Ouderenraad t.a.v. **traject 3** gaat uit naar variant 3a (Oosterhamrikkade Noordzijde). De directe bereikbaarheid voor bewoners uit het ‘achterland’ (Korrewegwijk en Oosterparkwijk) is hierbij groter en er hoeft geen nieuwe brug te worden aangelegd.*

***Traject 4** van Ulgersmaborg tot Kardinge. Dit deel van de route loopt via de huidige busbaan langs de wijk Ulgersmaborg. Kardinge is een steeds belangrijker (intensiever) wordend verkeersknooppunt voor het verkeer tussen stad en regio. Bus- en tramverkeer sluiten hier op elkaar aan. *Extra aandacht dient te worden gegeven aan aansluiting op de bussen naar de wijken Beijum en Lewenborg.**

*Ons inziens verdient het aanbeveling in de planvorming een mogelijke verlenging van de **tramlijn naar de wijken Beijum en Lewenborg reeds nu op te nemen**. Tot het moment dat dát gerealiseerd gaat worden zullen de bewoners van Beijum & Lewenborg geconfronteerd worden met het feit dat zij minimaal een keer zullen moeten overstappen indien ze vanuit hun wijk per OV naar de binnenstad willen reizen.*

Tot slot van dit advies willen we nog even kort ingaan op de **knelpunten mbt het realiseren van Tramlijn 1:**

- Het realiseren van de route door de Oosterstraat roept veel protesten op. Zeker indien Lijn 1 én Lijn 2 én bussen gebruik gaan maken van deze straat zal een dubbele trambaan de nodige overlast geven aan overige weggebruikers (fietsers, voetgangers). Voor de middenstanders in deze straat is een dergelijke optie een – o.i. terecht – afschrikwekkend toekomstscenario.
- Bewoners van de Zonnelaan constateren dat het voorgestelde tracé ten koste gaat van de leefbaarheid en de bereikbaarheid van Paddepoel. Dit wordt v.nl. veroorzaakt door het feit dat de trambaan niet toestaat dat er ander verkeer overheen kan. Zijwegen worden afgesloten en voor wegverkeer blijft maar één rijstrook over, terwijl er ernstig gekort gaat worden op parkeermogelijkheden. Voor de oudere verkeersdeelnemers zal dit veel problemen met zich meebrengen.

- Bewoners van de wijk Paddepoel zien - o.i. terecht – liever een extra halte langs de Zonnelaan ter hoogte van de Kometenstraat i.p.v. een tramhalte aan de noordzijde van de Plataanlaan.

Voor de oudere reiziger is het tenslotte van belang dat aandacht wordt besteed aan:

- **Voldoende in-/uitstapplaatsen** (haltes) langs de gehele route, waardoor de bereikbaarheid vanuit de diverse wijken/stadsdelen geoptimaliseerd wordt
- **Lage instap** in de trams die de toegankelijkheid vergroot
- Halteplaatsen voorzien van **wachthokjes/schuilgelegenheid**
- Voldoende ruimte in de tram ten behoeve van **rollators**
- Aanduidingen in de tram dat ouderen zitplaatsen kunnen claimen (**'social seats'**)

Tot slot:

Vooral over de toegankelijkheid van de binnenstad voor ouderen maakt de Ouderenraad zich ernstig zorgen. Met name vragen wij ons af of de binnenstad nog wel goed bereikbaar blijft voor de bewoners van wijken waar de tram niet komt.

Zij wil de Gemeenteraad dan ook oproepen hier ernstig aandacht aan te besteden en daar waar nodig de expertise van de Ouderenraad en de Adviesraad voor het Gehandicaptenbeleid in te schakelen.

Met vriendelijk groet,

Aletta van der Stap,
waarnemend voorzitter

Jan Marrink,
voorzitter projectgroep Mobiliteit