

Vraagbaak Leerlingenvervoer

In deze vraagbaak staan de meeste vragen met antwoorden die gesteld worden over het leerlingenvervoer, alfabetisch op een rijtje. De Verordening leerlingenvervoer is de basis waarop het beleid is gebaseerd.

De gebruikte termen en begrippen en de dagelijkse gang van zaken worden in deze vraagbaak verduidelijkt.

Inhoudsopgave:

Aangepast vervoer	2
Aansprakelijkheid voor schade	2
Aanvraagformulier	2
Adviezen	2
Afstandsbeplanning	2
Afwijzing	2
Begeleiding	3
Buitenschoolse opvang (BSO)	3
Calamiteitenprotocol	3
Combinatievervoer	3
Crisisplaatsingen	3
Dichtstbijzijnde toegankelijke school	3
Doorgeven van wijzigingen	4
Draagkracht afhankelijke bijdrage	4
Drempelbedrag	4
Eigen vervoer	4
Gedragsregels	4
Handboek Leerlingenvervoer	4
Handicapbeoordeling	4
Klachtenregeling	5
Leerlingenvervoer	5
Medische begeleiding	5
Milieu	5
NSO	5
Openbaar vervoer:	6
Overdracht	6
Praktijkonderwijs	6
Reguliere schooltijden	6
Reistijd	6
Solovervoer	6
Stagevervoer	7
Verantwoordelijkheid	7
Verlies of diefstal van de OV kaart	7
Verzekeringen	7
Wachttijd	7
Wangedrag	7
Weekendvervoer	7

Aangepast vervoer

Dit is de term voor het besloten taxivervoer, vaak in achtpersoonsbusjes.

De toekenning van deze vorm van leerlingenvervoer is mogelijk als voldaan wordt aan de voorwaarden zoals die verwoord staan in de verordening leerlingenvervoer en als:

- a) er in het gezin meer kinderen zijn die naar andere scholen van het basisonderwijs moeten worden gebracht en gehaald en waarvan de schooltijden gelijk lopen met die van het speciaal onderwijs, en/of
- b) vanwege de werktijden de beide ouders/verzorgers de kinderen niet naar en van school kunnen begeleiden en/of
- c) de tijdsduur van de begeleiding in het openbaar en het eigen vervoer meer is dan 3 uur per dag.

De handicap van een ouder is niet voldoende reden om taxivervoer in te zetten.

Aansprakelijkheid voor schade

Als er schade aan de eigendommen van kinderen is veroorzaakt in de bus wordt diegene die het heeft veroorzaakt daarvoor aansprakelijk gesteld. Het vervoersbedrijf is ervoor verzekerd als de oorzaak ligt in het vervoer. Als de oorzaak ligt bij een leerling zijn de ouders daarvoor verantwoordelijk.

Ook schade aan of in het busje wordt verhaald op de ouders van de leerlingen.

Aanvraagformulier

Als voor de eerste keer aangepast vervoer of een vergoeding voor het openbaar vervoer of het eigen vervoer wordt aangevraagd dient een aanvraagformulier leerlingenvervoer te worden ingevuld en opgestuurd.

Deze is te verkrijgen bij de Gemeente op het informatiecentrum, bij de Dienst OCSW, Europaweg 8, 9723 AS in Groningen en bij de scholen van het speciaal onderwijs, ze zijn te downloaden op www.gemeente.groningen.nl. En ze zijn schriftelijk of via de mail op te vragen bij de Gemeente Groningen, Dienst OCSW, Postbus 268, 9700 AG in Groningen, a.vernimmen@ocsw.groningen.nl.

Als er veranderingen te verwachten zijn aan het begin van een nieuw schooljaar dient opnieuw een aanvraagformulier te worden ingevuld.

Veranderingen gedurende het schooljaar van de genoemde gegevens in de beschikking kunnen telefonisch, schriftelijk of per mail worden doorgegeven.

Adviezen

Vaak zal advies worden ingewonnen bij de directeur van de school van de leerling waarvoor leerlingenvervoer wordt aangevraagd. Dit advies zal gebaseerd moeten zijn op een motivatie.

De directeur kan dit advies delegeren aan de intern begeleider of de klasse-leraar.

Soms zal ook advies worden gevraagd aan derden.

Afstandsbepaling

De afstand wordt berekend met de routeplanner van de ANWB via de kortst mogelijke afstand via een veilige route. Dit kan de fietsroute zijn, ook als de leerling gewoonlijk met de auto naar school wordt gebracht.

Afwijzing

De verordening bevat geen artikel op grond waarvan de aanvraag kan worden afgewezen. Daarom dient “a-contrario” te worden beschikt. Dit betekent dat bij het besluit op de aanvraag wordt aangegeven dat de aanvrager niet voldoet aan één of meerdere bepalingen van de Verordening.

Begeleiding

Als een leerling vanwege zijn handicap niet zelfstandig op school kan komen wordt ook het vervoer van de begeleider vergoed.

In de regel is er in de 8-persoons taxibusjes geen begeleiding aanwezig. Als door de problematiek van een leerling begeleiding in het busje noodzakelijk is kan de gemeente een plek in het betreffende busje beschikbaar stellen. De ouders van de leerling of instantie waar de leerling verblijft, dienen in de begeleiding te voorzien.

Buitenschoolse opvang (BSO)

Er wordt leerlingenvervoer verstrekt voor het vervoer naar en van school en het verblijfadres, het adres van de co-ouder, de VSO (voorschoolse opvang), NSO (naschoolse opvang), het Boddaertcentrum, logeerhuizen en oppasadressen voor zover deze instellingen binnen de gemeentegrens liggen en als wordt voldaan aan de algemene voorwaarden in de Verordening (km. afstand, reguliere schooltijden etc.).Alleen als het vervoer naar een adres buiten de gemeentegrenzen goedkoper is dan het alternatief wordt hierop een uitzondering gemaakt.

Vervoer naar de soos, vriendjes, sportclubs, muzieklessen, feestjes etc. wordt niet verstrekt.

Calamiteitenprotocol

Bij calamiteiten in het aangepast vervoer volgt het vervoerbedrijf Connexion een uitgebreid calamiteitenprotocol. Communicatie met de opdrachtgever (de gemeente) en de ouders van de leerlingen speelt hierbij een belangrijke rol.

Combinatievervoer

Soms kan de leerling gebruik maken van combinatievervoer, mits hiervoor toestemming is gegeven door de leerplichtambtenaar.

Bij het combinatievervoer wordt de leerling pas opgehaald van huis als een taxi uit de provincie de kinderen eerst naar hun school heeft gebracht. Daarna wordt de leerling opgehaald van zijn verblijfadres en naar zijn school gebracht. 's Middags wordt de leerling eerste thuisgebracht voordat de taxi de andere kinderen ophaalt van school.

Hierdoor mist de leerling 's morgens en 's middags lestijd.

Crisisplaatsingen

Als een leerling die gebruik maakt van het leerlingenvervoer via een crisisplaatsing tijdelijk naar een andere gemeente verhuist en hij blijft zijn oude school bezoeken, dan wordt het leerlingenvervoer door de nieuwe gemeente uitgevoerd, maar betaalt de gemeente van afkomst nog 6 weken dit vervoer. Als de leerling vóór de crisisplaatsing geen vergoeding ontving en naar dezelfde school blijft gaan, waardoor nu wel recht op vergoeding ontstaat, wordt het vervoer betaald door de nieuwe gemeente.

Dichtstbijzijnde toegankelijke school

Er wordt vervoer vergoed naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school van de soort en richting waarop de leerling is aangewezen. .

Als een leerling verhuist kan ook bij het nieuwe adres alleen vervoer vergoed worden naar de, wellicht nieuwe, dichtstbijzijnde school. Bij crisisplaatsingen kan een paar weken hiervan afgeweken worden.

Als de dichtstbijzijnde school niet toegankelijk is voor de leerling omdat er een wachtlijst bestaat dient bekostiging plaats te vinden naar de eerstvolgende dichtstbijzijnde toegankelijke school. Als de wachtlijst is opgelost kan de bekostiging beperkt worden tot aan de dichtstbijzijnde school.

Doorgeven van wijzigingen

In de beschikking die de ouders krijgen aan het begin van het schooljaar staan de gegevens van de leerling waarvoor de vergoeding wordt uitgekeerd. Ouders dienen wijzigingen van deze gegevens door te geven aan de gemeente. Dit is bijvoorbeeld een verhuizing, een afwezigheid van het kind voor langer dan 2 dagen, een verandering in de gezinsomstandigheden, verandering in de financiële situatie van het gezin, etc.

Als wijzigingen niet worden doorgegeven en de gemeente lijdt hierdoor financiële schade, zal dit teruggevorderd worden bij de ouders.

Draagkracht afhankelijke bijdrage

Deze regeling geldt alleen als de dichtstbijzijnde toegankelijke school voor het basisonderwijs meer dan 6 km of het voortgezet onderwijs meer dan 20 km van het huisadres is verwijderd. In de gemeente Groningen geldt dit niet voor scholen van het speciaal basisonderwijs.

Drempelbedrag

Voor de leerlingen die een basisschool of het voortgezet onderwijs bezoeken is een drempelbedrag verschuldigd als het gecorrigeerd verzamelinkomen van de ouders boven een bepaalde grens uitkomt, in 2010 was dit €23.400,-.

Voor gehandicapte leerlingen in het regulier primair en voortgezet onderwijs die niet zelfstandig kunnen reizen geldt dat aan de ouders geen drempelbedrag gevraagd mag worden.

Eigen vervoer

Als de ouders in staat zijn hun kind zelf naar en van school te begeleiden en de aanvraag voldoet aan de voorwaarden zoals gesteld in de verordening hebben ze recht op een vergoeding van dit eigen vervoer met begeleiding (BEV).

Ook als een leerling zelfstandig naar en van school reist, lopend of per fiets, (EV) kan een vergoeding hiervoor worden aangevraagd.

In de regel wordt deze vergoeding in twee gedeeltes uitbetaald, in oktober en in maart.

Gedragsregels

Bij een beschikking van aangepast vervoer krijgen de leerlingen (en hun ouders) aan het begin van het schooljaar van het vervoersbedrijf een handboekje waarin o.a. de gedragsregels staan.

Bij wangedrag door de ouders of door de leerling zal de chauffeur dit eerst zelf proberen op te lossen. Dit wordt gerapporteerd aan het vervoerbedrijf, die hierover de gemeente en de ouders zal inlichten.

Bij herhaling en/of bij ernstig wangedrag wordt hiervan een schriftelijk verslag gemaakt en kan het college beslissen de leerling voor een bepaalde tijd te schorsen uit het vervoer.

Als dit vaker voorkomt kan het college beslissen de leerling niet meer te vervoeren in het aangepast vervoer. Het college verstrekt dan aan de leerling en eventueel aan een begeleider een OV- kaart of een vergoeding van de kosten van het eigen vervoer.

Zie ook [wangedrag](#)

Handboek Leerlingenvervoer

De gemeente beschikt over een handboek Leerlingenvervoer. Hierin staan een aantal verwante wetten opgenomen en wordt de bestaande jurisprudentie vermeld.

Handicapbeoordeling

Als ouders aangeven dat er sprake is van een lichamelijke, zintuiglijke of verstandelijke handicap wordt gewoonlijk het advies van de directeur van de school aangehouden.

De ouders kunnen d.m.v. bewijsstukken aantonen dat een kind dusdanig gehandicapt is dat aangepast vervoer noodzakelijk is. Daarnaast kan de gemeente andere deskundigen inschakelen voor advies.

Er moet sprake zijn van een structurele handicap, bij een tijdelijke handicap van minder dan 3,5 maand bestaat geen aanspraak op leerlingenvervoer.

Gehandicapte leerlingen die zelfstandig van het openbaar vervoer gebruik kunnen maken naar het regulier primair of voortgezet onderwijs, komen niet in aanmerking voor leerlingenvervoer.

Klachtenregeling

Als de ouders een klacht hebben over het aangepast vervoer zullen ze dit eerst met de chauffeur proberen te bespreken en op te lossen. Als dit niet tot een bevredigend resultaat leidt kunnen ze dit bespreken met de centrale van het vervoersbedrijf.

Als dat ook niet helpt kunnen ze de gemeente, als opdrachtgever van het vervoer, inschakelen. Deze zal in overleg treden met het vervoerbedrijf en samen zal dan naar een oplossing worden gezocht.

Als de klacht een beschikking van de gemeente betreft kunnen de ouders binnen zes weken na ontvangst van de beschikking bij de bezwaarschriftencommissie van de gemeente een bezwaar indienen. Deze onafhankelijke commissie pleegt hoor en wederhoor en zal een oordeel geven of de gemeente de juiste procedure heeft doorgelopen en op basis daarvan een juiste beslissing heeft genomen.

Zijn de ouders niet tevreden over de behandeling van hen door de gemeente dan kunnen ze zich wenden tot de Gemeentelijke Ombudsman.

Klachten over de leerlingen en de ouders: zie [wangedrag](#).

Leerlingenvervoer

Er zijn veel soorten vervoer die allemaal een vorm van leerlingenvervoer zijn:

- Aangepast vervoer (AV): Vervoer van huis naar school in schoolbusjes en soms in auto's.
- Eigen vervoer (EV) : Een vergoeding voor het eigen vervoer per fiets, brommer, auto etc.
- Begeleid eigen vervoer (BEV): Een vergoeding voor het eigen vervoer met begeleiding.
- Openbaar vervoer (OV): De leerling krijgt een vergoeding voor het reizen met het openbaar vervoer, vaak in de vorm van een jaarkaart of maandkaarten, die door de gemeente bij Qbuzz worden besteld.
Voor het opladen van een OVchipkaart wordt een bedrag gestort op de rekening van de ouders.
- Begeleid openbaar vervoer (BOV) Hierbij krijgt ook de begeleider een jaarkaart of maandkaarten voor het openbaar vervoer
- Weekendvervoer: Als een leerling is opgenomen in een instelling bij een school kan een vergoeding worden gegeven voor het vervoer op vrijdagmiddag en maandagmorgen naar en van de ouders.

Een combinatie van deze vormen van vervoer is ook mogelijk: bijv. een paar dagen van de week aangepast vervoer en een paar dagen begeleid eigen vervoer. Of aangepast vervoer in de wintermaanden en eigen vervoer in de zomermaanden.

Medische begeleiding

De chauffeur in het aangepast vervoer heeft een EHBO-diploma, maar mag geen medische handelingen verrichten waarvoor hij niet geautoriseerd is. Als te voorzien is dat dat nodig is bij een leerling zal er iemand mee moeten reizen die wel geautoriseerd is. De gemeente betaalt dan de vervoerskosten van deze persoon, de ouders/verzorgers zijn verantwoordelijk voor de invulling van deze medische begeleiding, inclusief eventuele loonkosten.

Milieu

De taxibusjes voldoen aan de eisen van euronorm V.

De chauffeurs hebben een cursus gehad in "het nieuwe rijden", d.w.z. ze rijden op een milieuvriendelijke manier. De busjes rijden op 'stille banden'.

De chauffeurs zien toe op het binnenmilieu van de busjes, ze roken niet in de bus.

NSO

Zie [BSO](#)

Openbaar vervoer:

Als een leerling met het openbaar vervoer (OV) kan reizen, zo nodig met begeleiding (BOV), wordt deze vorm van leerlingenvervoer toegekend. Met een pasfoto van de leerling en een kopie van een identiteitsbewijs wordt voor een schooljaar een jaarkaart besteld bij Qbuzz. Dit duurt een paar weken. Als de leerling halverwege het schooljaar een beschikking krijgt voor het openbaar vervoer zullen maandkaarten worden verstrekt tot het einde van het schooljaar.

Als de OV-chipkaart ook in Groningen wordt ingevoerd zal een bedrag dat nodig is voor het leerlingenvervoer worden overgemaakt aan de ouders. Hiermee kan dan de persoonlijke OV-chipkaart worden opgeladen. Voor een eventuele begeleidingskaart geldt dezelfde procedure.

Overdracht

's Morgens worden de leerlingen overgedragen van de ouders aan de chauffeur en van de chauffeur aan de leerkrachten op de school. En 's middags gebeurt dit in omgekeerde volgorde. Dit betekent dat de ouders 's morgens nog thuis dienen te zijn als de leerling wordt opgehaald en dat er 's middags iemand thuis is om de leerling op te vangen. Alleen als de ouders schriftelijk toestemming hebben gegeven dat overdracht niet nodig is kan de chauffeur een leerling thuis of ergens anders ophalen en afzetten zonder overdracht.

Praktijkonderwijs

Het praktijkonderwijs, het leerwegondersteunend onderwijs en het opdc is voor de Wet in 2002 gelijkgetrokken met het regulier voortgezet onderwijs. Net als voor de leerlingen op het voortgezet onderwijs geldt voor deze leerlingen dat zij in aanmerking komen voor een vergoeding van het vervoer als de dichtstbijzijnde school meer dan 20 km van huis verwijderd ligt. Alleen als is aangetoond is dat de leerling zodanig gehandicapt is dat hij/zij niet zelfstandig kan reizen kan een vergoeding van het leerlingenvervoer worden aangevraagd.

Reguliere schooltijden

Er wordt alleen leerlingenvervoer verstrekt voor vervoer voor onderwijs op reguliere schooltijden zoals die vermeld staan in het scholenboekje. Vervoer naar therapie, artsen, ziekenhuis, revalidatie, zwemlessen, etc. valt hier niet onder. Hiervoor zijn de ouders/verzorgers zelf verantwoordelijk. Ook als bijv. een schoolreisje of een excursie van school later begint zal een leerling op de reguliere schooltijden worden vervoerd.

De scholen worden verzocht ook bij stages hier rekening mee te houden. Alleen in incidentele gevallen wordt afgeweken van de reguliere schooltijden, zie ook [stagevervoer](#).

Voor examens kan in overleg met de school een uitzondering worden gemaakt.

Voor het voortgezet onderwijs gaan we uit van de schooltijden van het basisonderwijs. Alleen als de schooltijden hier meer dan een uur van afwijken kan extra vervoer worden ingezet. Voor buitenschoolse activiteiten is ook de schoolgids leidend.

Voor schoolfeesten, vakantieactiviteiten, excursies etc. wordt geen aangepast vervoer ingezet.

Reistijd

Voor de leerlingen in het aangepast vervoer geldt een maximum reistijd van 1 uur. De leerlingen mogen een kwartier voor het begin van de schooldag afgezet worden bij de school. De eerste leerling in de rit kan dus om 7.15 u. worden opgehaald als hij om 8.30 u. op school begint.

Voor de leerlingen in het openbaar vervoer bestaat niet een maximum aan de reistijd. Alleen als de reistijd van meer dan 1,5 uur in het openbaar vervoer teruggebracht kan worden met 50 % of meer met het aangepast vervoer zal aangepast vervoer worden ingezet.

Solovervoer

Het alleen reizen in het aangepast vervoer op reguliere schooltijden is niet mogelijk. Als blijkt dat een leerling vanwege zijn handicap of zijn gedrag niet naast of met andere kinderen kan reizen, kan de gemeente een plaats voor een begeleider bekostigen. De ouders zijn zelf verantwoordelijk voor de persoon en de uurkosten van deze begeleiding en voor de terug- en heenreis naar de betreffende school.

Stagevervoer

Als de leerling dagelijks leerlingenvervoer krijgt en de stage een onderdeel is van het onderwijsprogramma bestaat in beginsel aanspraak op leerlingenvervoer naar en van het stageadres. De gemeente kan de scholen erop attenderen dat dit vervoer financiële gevolgen heeft voor de gemeente als het stage-adres meer kilometers vervoer vereist dan het woonadres. De dagelijkse begin- en eindtijden van de stage dienen synchroon te lopen met de schooltijden of daar gemakkelijk bij aan te sluiten.

Bij een stage van één dagdeel wordt geen leerlingenvervoer verstrekt van het stageadres naar school. Hiervoor dient een andere oplossing te worden gezocht.

Verantwoordelijkheid

De verantwoordelijkheid voor het schoolbezoek blijft als gevolg van de leerplichtwet in alle gevallen bij de ouders liggen. Deze verantwoordelijkheid kan door de ouders niet op- of overgedragen worden aan de gemeente of aan het vervoerbedrijf.

Verlies of diefstal van de OV kaart

Als een leerling zijn OVjaarkaart of -maandkaarten kwijt is door verlies of diefstal dient hiervan aangifte te worden gedaan bij de politie. Een kopie van dit aangiftebewijs, samen met een nieuwe pasfoto en een kopie van een identiteitsbewijs kan worden opgestuurd naar de gemeente Groningen, Dienst OCSW. Daarmee wordt dan een duplicaat besteld bij Qbuzz.

De Gemeente vergoedt dit duplicaat. Bij een tweede keer verlies of diefstal in een schooljaar vergoedt de gemeente dit niet meer.

Verzekeringen

De leerlingen in het aangepast vervoer zijn verzekerd vanaf het tijdstip dat ze in het taxibusje zitten tot het tijdstip dat ze zich op het terrein van de school bevinden en 's middags tot ze zijn overgedragen aan de ouders.

Wachttijd

Als de leerling 's morgens of 's middags nog niet klaar staat als het busje hem komt ophalen mag de chauffeur hooguit 2 minuten wachten. Daarna zal hij weggrijpen en zal de leerling op eigen gelegenheid op school of thuis moeten komen.

Wangedrag

Bij fysiek of verbaal geweld of intimidatie door de leerlingen of de ouders wordt door de chauffeur een rapport geschreven en volgt er een schriftelijke waarschuwing.

Als er weer problemen zijn wordt hier weer schriftelijk door de chauffeur en/of de vervoersorganisatie over gerapporteerd en dan volgt ontzegging van het vervoer van maximaal 1 week. Ook dit wordt schriftelijk meegedeeld.

Een derde rapportage door de chauffeur leidt tot een ontzegging van het aangepast vervoer voor de rest van het schooljaar. De ouders krijgen dan wel een vergoeding voor het eigen vervoer of het openbaar vervoer.

Weekendvervoer

Weekendvervoer wordt alleen verstrekt voor vervoer op vrijdagmiddag en maandagmorgen, aansluitend op de schooltijden. Als een leerling in een instelling midden in de week extra vervoer nodig heeft voor doktersbezoek, vrije dagen op religieuze gronden of een feestdag in de familie moeten de ouders hier zelf zorg voor dragen en wordt dit niet vergoed.

Extra vervoer voor stages wordt door de scholen danwel de internaten uitgevoerd.